



KVALIFIKATIONSBEKENDTGØRELSEN

VEJLEDNING

om kvalifikationskrav for visse chauffører i vejtransport

Version 1.0
Udgivelsesdato 26. sept. 2025

Indhold

Indledning	1
Opsummering af ændringer	1
Kapitel 1: Anvendelsesområde og definitioner	2
1.1 Anvendelsesområde, jf. §§ 1-2	2
1.2. Undtagelser, jf. §§ 3-5.....	2
1.3 Definitioner, jf. § 6	5
Kapitel 2: Krav til chaufførers kvalifikationer	5
2.1 Chaufføruddannelsesbevis, jf. § 7	5
2.2 Chaufførens kvalifikationer ved godstransport, jf. §§ 8-9	6
2.3 Chaufførens kvalifikationer ved personbefordring, jf. §§ 10-11	6
2.4 Chauffører fritaget fra krav om grundlæggende kvalifikationer, jf. §§ 12-13	7
Kapitel 3: Erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer.....	8
3.1 Erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer, jf. §§ 14-15.....	8
3.2 Grundlæggende kvalifikationer gennem direkte prøve, jf. § 14	8
3.3 Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse og prøve, jf. § 15	9
3.4 Supplerende kvalifikationer, jf. § 16	9
3.5 Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse i 140 timer, jf. § 15.....	10
3.6 Køretimer under intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. §§ 17-18	11
3.7 Prøver til erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer, jf. §§ 19-20.....	12
3.8 Om den praktiske prøve i lastsikring for godschauffører jf. § 20	14
Kapitel 4: Efteruddannelse.....	14
4.1 Krav om efteruddannelse, jf. § 21	14
4.2 Efteruddannelsens varighed, jf. § 22	14
4.3 Efteruddannelsens indhold, jf. § 22.....	15
4.4 Efteruddannelsens faglige indhold, jf. § 22	15
4.5 Efteruddannelse ved flere uddannelsessteder, jf. § 24.....	16
Kapitel 5: Chaufføruddannelsesbevis mm.	16
5.1 Udstedelse af chaufføruddannelsesbevis, jf. § 25	16
5.2 Ansøgning om udstedelse af chaufføruddannelsesbevis, jf. § 26	17
5.3 Midlertidigt chaufføruddannelsesbevis, jf. § 27.....	18
5.4 Udstedelse af erstatningskort, jf. § 28.....	18
5.5 Anerkendelse af chaufføruddannelsesbeviser, jf. §§ 29-30	18
5.6 Chaufføruddannelsesbeviset skal medbringes under kørsel, jf. § 31	19
Kapitel 6: Uddannelsessted	19
6.1 Grundlæggende kvalifikationer erhverves i bopælsland, jf. § 32.....	19
6.2 Grundlæggende kvalifikationer for borgere i tredjelande, jf. § 33	19
6.3 Efteruddannelse i bopælsland, eller hvor arbejdet udføres, jf. § 34	19
Kapitel 7: Uddannelsescentre.....	20

7.1 Ansøgning om godkendelse, jf. § 35.....	20
7.2 Krav til undervisningsplan, jf. § 35	20
7.3 Godkendelse med vilkår, jf. § 35.....	21
7.4 Udvidelse af godkendelse, jf. § 36	21
7.5 Ansøgningsskema med henblik på godkendelse, jf. § 37.....	21
7.6 Krav til undervisere, jf. §§ 38-42	21
7.7 Krav til materiel og udstyr, jf. § 43.....	23
7.8 Tilsyn, jf. § 45	24
7.9 Tilbagekaldelse af en godkendelse, jf. § 47	24
Kapitel 8: Kvalifikationer og uddannelse for varebilschauffører	25
8.1 Uddannelsesbevis for varebilschauffører, jf. § 49.....	25
8.2 Krav til grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 50.....	25
8.3 Krav til efteruddannelse, jf. § 51	25
8.4 Krav til indgivelse af ansøgning, jf. §§ 62-63	26
Kapitel 9: Godkendelse af uddannelser for førere af varebiler mv.	26
9.1 Godkendelse af grund- og efteruddannelse, jf. § 53.....	26
9.2 Uddannelsesstedets oplysningspligt, jf. § 54	27
9.3 Krav til indgivelse af ansøgning, jf. § 55	27
9.4 Krav til Færdselsstyrelsens sagsbehandlingsfrister mv., jf. §§ 56-57.....	27
9.5 Tilsyn, jf. § 58	28
10. Øvrige bestemmelser	28
10.1 Klageadgang, jf. § 59	28
10.2 Straf, jf. § 60.....	28
10.3 Overgangsbestemmelser mv. findes i bekendtgørelsens §§ 61-67	29
Bilag 1 Grundlæggende kvalifikationer for buschauffører	1
B 1.1 Videreuddannelse i rationel kørsel med hovedvægt på sikkerhed.....	1
B 1.2 Anvendelse af reglerne	2
B 1.3 Sundhed, færdselssikkerhed, miljøhensyn, service og logistik	2
B 1.4 Buspassagerers rettigheder	3
Bilag 2 Grundlæggende kvalifikationer for godschauffører	5
B 2.1 Videreuddannelse i rationel kørsel med hovedvægt på sikkerhed	5
B 3.2 Sundhed, færdselssikkerhed, miljøhensyn, service og logistik	6
Bilag 3 Grundlæggende kvalifikationer for varebilschauffører	7
B 3.1 Kendskab til færdselsregler	7
Bilag 4 Avancerede simulatorer for gods- og buschauffører	8
B 4.1 Tekniske krav.....	8
B 4.2 Krav vedrørende anvendelse	8

Indledning

Kvalifikationsbekendtgørelsen er et vigtigt redskab til at sikre, at chauffører i vejtransport har de nødvendige kompetencer til at udføre deres arbejde forsvarligt, professionelt og energieffektivt. Reglerne handler ikke kun om at øge færdselssikkerheden og skabe bedre arbejdsvilkår for chaufførerne – de skal også understøtte en grønnere transportsektor gennem fokus på energieffektiv kørsel.

Bekendtgørelsen bygger på Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 af 14. december 2022 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for chauffører af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej. Direktivet fastlægger et fælles minimumsniveau for chaufføruddannelse og skaber dermed ens rammer på tværs af EU.

I Danmark er reglerne fastsat i bekendtgørelse nr. 412 af 25. april 2025 om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport (kvalifikationsbekendtgørelsen). Bekendtgørelsen præciserer blandt andet kravene til grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse og danner dermed rammen for den uddannelse og kompetenceudvikling, som chauffører skal gennemføre.

Herudover gælder der særlige regler, som det er vigtigt at være opmærksom på:

- Chauffører, der kører bus, skal også have et kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.
- Hvis kørsel udgør mindre end 30 % af chaufførens månedlige arbejdstid, anses kørsel ikke for at være chaufførens hovedaktivitet.

Bekendtgørelsen og vejledninger kan findes på Færdselsstyrelsens [hjemmeside](#).

Opsummering af ændringer

De vigtigste ændringer i kvalifikationsbekendtgørelsen er:

- **Grundlæggende kvalifikationer:** Fra 1. oktober 2025 opnås kvalifikationer som udgangspunkt ved at bestå en direkte prøve i godstransport og personbefordring. Kravet om 8 ugers uddannelse med efterfølgende prøve bortfalder.
 - Den intensive uddannelse (4 uger + prøve) bevares, men 18–20-årige kan herigennem kun kvalificere sig til at føre mindre lastbiler (kategori C1 og C1/E).
 - I andre tilfælde skal 18–20-årige opnå kvalifikation gennem den direkte prøve.
- **International buskørsel:** Kravet om, at chauffører af danske busser i international kørsel skal være fyldt 21 år og have mindst 2 års erfaring med store køretøjer, bortfalder.
- **Ikke-erhvervsmæssig personbefordring:** Kravet om kvalifikation bortfalder for denne type kørsel.
- **Undervisningstid:** En undervisningsuge skal nu være på mindst 35 timer (tidligere 37 timer).
- **Førstehjælp:** Kurset er reduceret fra 11 til 8 timer og matcher dermed kravet til kørekort kategori B.
- **Efteruddannelse:** Skal blot være afsluttet inden chaufføruddannelsesbeviset udløber (efter 5 år) – ikke længere inden for 12 måneder efter kursusstart.

- **Efteruddannelse og farligt gods:** Chauffører, der har gennemført uddannelse i vejtransport af farligt gods, kan få forkortet deres efteruddannelsesforløb.
- **Midlertidige uddannelsesbeviser:** Gyldigheden er forlænget fra 1 til 3 måneder, men kan kun anvendes til national kørsel.
- **Uddannelsescentre:** Et uddannelsescenters økonomiske forhold indgår ikke længere i vurderingen af, om centret kan godkendes som udbyder.

Kapitel 1: Anvendelsesområde og definitioner

1.1 Anvendelsesområde, jf. §§ 1-2

Kvalifikationsbekendtgørelsen finder ifølge § 1 anvendelse på:

- en statsborger i et EU-land eller EØS-land, jf. nr. 1, og en statsborger i andre lande, når chaufføren er ansat i / benyttes af virksomhed, der er etableret i EU eller EØS, jf. nr. 2, der
- udfører vejtransport på vej, der er åben for offentlig adgang, med køretøjer, der kræver kørekort til kategorierne C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D eller D/E

I kapitel 9 er fastsat krav til kvalifikationer og uddannelse for varebilschauffører, der udfører godskørsel for fremmed regning, jf. § 2,

- dvs. erhvervsmæssig kørsel i køretøjer med krav om kategori B, B+ eller B/E + tilladelse efter godskørselslovens § 1, stk. 1-2.

I kapitel 10 er fastsat krav til fysiske eller juridiske personer, der udbyder uddannelse for varebilschauffører.

1.2. Undtagelser, jf. §§ 3-5

Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på chauffører, der fører køretøjer,

1) hvis højest tilladte hastighed ikke overstiger 45 km/t.

- Mobilkraner og særtransporter kan f.eks. være undtaget, hvis deres tilladte hastighed ikke overstiger 45 km/t.

2) der benyttes af forsvar, redningsberedskab eller politi eller under deres kontrol.

- Køretøjer, der benyttes af forsvaret, redningsberedskabet eller politiet eller under disse myndigheders kontrol, er dermed undtaget, når de bruges til de opgaver, der hører under myndighedernes beføjelser.

3) der prøvekøres med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse.

4) der er nye, ombyggede eller endnu ikke er taget i brug.

5) med krav om kørekortkategori D eller D1 ved kørsel for vedligeholdelse uden passagerer.

- Busser er undtaget, når de transporteres af virksomhedens vedligeholdelsespersonale uden passagerer til og fra en vaskehal. Det er en betingelse, at kørslen ikke er chaufførens hovedaktivitet.
- Sælgere og mekanikere, der i begrænset omfang fører en bus eller lastbil under udøvelsen af deres erhverv, er undtaget fra kravet om chaufføruddannelsesbevis i henhold til kvalifikationsbekendtgørelsen, hvis chaufføren ikke samtidig udfører erhvervsmæssig

transport af gods eller fragt af personer mod betaling, og kørsel ikke er chaufførens hovedaktivitet.

En **mekaniker** kan på dette grundlag uden chaufføruddannelsesbevis f.eks.:

- føre et køretøj til og fra en synshal,
- hente et køretøj på en kundes adresse og føre køretøjet til kunden i forbindelse med værkstedsbesøg.

En **sælger** kan på dette grundlag uden chaufføruddannelsesbevis f.eks.

- føre et køretøj til en udstilling,
- levere et køretøj til en købers adresse i forbindelse med salg eller fremvisning,
- hente et køretøj på en sælgers adresse i forbindelse med salg eller fremvisning.

En sælgers eller mekanikers ansatte, f.eks. en elev eller lærling, kan på samme grundlag føre en bus eller lastbil under udøvelsen af deres erhverv, hvis ovennævnte betingelser er opfyldt.

6) ved nødsituationer, redningsopgaver og ikke-kommerciel transport af nødhjælp

- Alle former for udrykningskørsel og returkørsel (kørsel med "blåt blink") er undtaget.
- Ikke-kommerciel transport i forbindelse med humanitær bistand er også undtaget, når transporten udføres i forbindelse med katastrofer eller redningsoperationer.
- Transport er ikke-kommerciel, når transporten udføres med velgørende formål og uden formål om at opnå en fortjeneste. Undtagelsen kan f.eks. omfatte transport af mennesker, dyr og fysiske genstande i tilfælde af krigshandlinger, naturkatastrofer, omfattende ulykker o.l.
- Kørsel i forbindelse med autohjælp, vandskader og lign. er ikke undtaget.

7) til køretimer/køreprøver med kørelærer for at opnå kørekort/chaufføruddannelsesbevis; under oplæring på arbejdsplads, ledsaget af person med chaufføruddannelsesbevis.

- Det er en betingelse, at køretøjet ikke samtidig anvendes til erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport.

8) ved ikke-erhvervsmæssig personbefordring og godstransport.

- Personbefordring og godstransport, der udføres uden erhvervsmæssigt formål, er undtaget fra kvalifikationskravet.
 - Det skyldes, at direktivet har til formål at sikre et minimumsniveau for uddannelse af chauffører, der udøver vejtransport som erhverv – enten som selvstændige erhvervsdrivende eller som lønmodtagere, uanset om det sker for egen eller tredjemands regning.

Ifølge § 1, stk. 3, i lov om **buskørsel** er kørslen **erhvervsmæssig**, når den:

- udføres med personer uden nærmere tilknytning til den person, virksomhed eller sammenslutning, der udfører eller lader kørslen udføre,
- udføres mod vederlag, eller
- udgør personens, virksomheds eller sammenslutnings primære formål.

Ikke-erhvervsmæssig buskørsel omfatter f.eks. følgende, hvor det er en forudsætning, at der ikke sker betaling ud over eventuel dækning af de direkte omkostninger forbundet med kørslen,

herunder når kørslen:

- udføres af en virksomhed for dens ansatte,
- udføres af en forening for dens aktive medlemmer, eller
- udføres af en privatperson for personer, som vedkommende har nærmere tilknytning til, f.eks. familie eller venner.

Kunstskoler, ungdomsskoler og andre virksomheder, der udbyder kurser med brugerbetaling, er ikke undtaget, og chaufføren, der fragter kursister i forbindelse med en kunstskoles virksomhed, skal dermed være i besiddelse af et chaufføruddannelsesbevis. Det skyldes, at kørslen er knyttet til kurserne, der afholdes mod betaling, og dermed er at anse som erhvervsmæssig virksomhed.

En chauffør ved en friskole, der i bus fører elever til og fra skole, undervisningsaktiviteter mv., er ikke undtaget og skal dermed være i besiddelse af chaufføruddannelsesbevis. Det skyldes, at transporten anses som erhvervsmæssig virksomhed, da den er en del af friskolens virksomhed.

En chauffør, der kører en slamsuger til opsamling og transport af slam, spildevand mv. mod betaling, skal være i besiddelse af chaufføruddannelsesbevis, da kørslen betragtes som erhvervsmæssig.

9) ved transport af materiel, udstyr, maskiner, der anvendes under udøvelse af chaufførens erhverv, når kørsel ikke er chaufførens hovedaktivitet.

- Det er en betingelse, at materiel, udstyr og maskiner transporteres med henblik på anvendelse, når chaufføren og dennes kolleger udfører en arbejdsopgave, dvs. under udøvelse af eget erhverv.
- Det er en betingelse, at kørslen ikke er chaufførens hovedaktivitet. Generelt anses kørsel ikke for at være chaufførens hovedaktivitet, hvis den udgør mindre end 30 % af den månedlige arbejdstid.
- Undtagelsen omfatter f.eks. en håndværker, der under udøvelsen af sit erhverv transporterer værktøj, maskiner mv., som chaufføren og/eller dennes kolleger anvender under arbejdet.
- En murer, der fragter et stillads, som mureren selv skal anvende under pudsning af en væg, kan dermed fragte stilladset uden chaufføruddannelsesbevis, hvis kørslen ikke er en del af murerens hovedaktivitet.
- En chauffør i et firma, der udlejer og opsætter stilladser, er ikke omfattet af undtagelsen og skal derfor have chaufføruddannelsesbevis. Det skyldes, at opsætningen er en biydelse ved udlejning af et stillads, og at chaufføren, der fragter stilladset, ikke opsætter stilladset for at anvende det selv. Stilladset opsættes med henblik på kundens eller en tredjemands anvendelse.

§ 4: Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på chauffører, der kører i landdistrikter for at forsyne egen virksomhed, når transportydelse ikke tilbydes, transporten er lejlighedsvis, og trafiksikkerheden ikke påvirkes.

- Begrebet "landdistrikt" er ikke entydigt defineret, men anvendes om områder, der ligger uden for byområder. Undtagelser efter denne bestemmelse forudsætter konkrete vurderinger, hvori navnlig de nævnte kriterier indgår.
- Færdselsstyrelsen lægger ved vurderingen bl.a. vægt på byers størrelse og afstand til større byer. Det vil således indgå i vurderingen, om det relevante område er tyndtbefolket.
- Chauffører i landdistrikter kan undtages, når kørslen forekommer sjældent og udføres med

henblik på leverancer til deres egen virksomhed, og færdselssikkerheden fortsat kan sikres. Vejtype, trafikmængde og tilstedeværelsen af bløde trafikanter kan indgå i vurderingen af færdselssikkerheden.

§ 5: Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på chauffører af køretøjer, som landbrugs-, gartneri-, skovbrugs-, opdræts- og fiskerivirksomheder anvender/lejer uden fører, ved transport af varer som led i egen virksomhed, inden for en radius af 100 km fra virksomheden, når kørslen ikke er chaufførens hovedaktivitet.

- Det er en betingelse, at køretøjet anvendes til transport af varer som led i egen erhvervsmæssig virksomhed, dvs. transport af varer for egen regning.
- Det er også en betingelse, at chaufføren under transporten af varer ikke bevæger sig længere væk end 100 km fra den relevante virksomhed.

1.3 Definitioner, jf. § 6

Chauffører: Enhver person, som fører køretøjet, også selv om det kun er i et kort tidsrum.

Vejtransport: Al kørsel på vej, der er åben for offentlig adgang, med et til personbefordring eller godstransport bestemt køretøj i tom eller lastet stand.

Time, lektion og køretime: 60 minutter inklusive op til 15 minutters pause.

Uddannelsescenter: En fysisk eller juridisk person, som tilbyder uddannelse eller prøve til erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer som anført i kapitel 3 eller efteruddannelse som anført i kapitel 4.

Rent privat kørsel: Al kørsel, der udføres af køretøjets registrerede bruger med dennes nærmeste familie og nære venner. Tilsvarende gælder for førere, der hører til den registrerede brugers husstand. Kørslen kan tillige udføres med et køretøj lejet uden fører.

Sædvanlig bopæl: Det sted, hvor en person sædvanligvis opholder sig, dvs. i mindst 185 dage inden for et kalenderår, som følge af sin personlige eller erhvervsmæssige tilknytning.

- Hvis der er tvivl, kan sædvanlig bopæl efter dansk ret fastlægges ud fra en vurdering af centrum for personens livsinteresser, herunder forhold som personlig, social, familie- og boligmæssig tilknytning samt opholds hyppighed og tilmelding til folkeregistret.

Uddannelsesinstitution: Institution, der er godkendt til at udbyde erhvervsrettet uddannelse af Børne- og Undervisningsministeriet.

Kapitel 2: Krav til chaufførers kvalifikationer

2.1 Chaufføruddannelsesbevis, jf. § 7

En chauffør skal ifølge § 7, stk. 1, være i besiddelse af et chaufføruddannelsesbevis for grundlæggende kvalifikationer eller efteruddannelse for at udføre vejtransport med lastbil eller bus i henhold til § 1. De gældende alderskrav skal samtidig være opfyldt.

Undtagelse:

Elever med relevant kørekort kan uden chaufføruddannelsesbevis udføre national godstransport og personbefordring i op til 3 år under erhvervsuddannelse eller erhvervsgrunduddannelse godkendt af Undervisningsministeriet, når eleven opnår grundlæggende kvalifikationer under uddannelsen. Gældende alderskrav skal samtidig være opfyldt.

2.2 Chaufførens kvalifikationer ved godstransport, jf. §§ 8-9

2.2.1 Den direkte prøve

En chauffør, der er fyldt 18 år, kan udføre godstransport med køretøj, der kræver kørekortkategori C og C/E, på grundlag af et chaufføruddannelsesbevis, der er opnået gennem den direkte prøve, jf. § 8, jf. § 14, stk. 5.

2.2.2 Intensiv grundlæggende uddannelse

En chauffør, der er fyldt 18 år, kan udføre godstransport med køretøjer, der kræver kørekortkategori C1 eller C1/E, hvis chaufføren har et chaufføruddannelsesbevis opnået gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 9, nr. 1, og § 15, stk. 6.

En chauffør på 21 år eller derover kan udføre godstransport med køretøjer, der kræver kørekortkategori C eller C/E, hvis chaufføren har et chaufføruddannelsesbevis opnået gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 9, nr. 2, og § 15, stk. 6.

Bemærk: Inden for godstransport kan chauffører mellem **18 og 20 år** kun anvende ordningen med intensiv grundlæggende uddannelse under Færdselsstyrelsen til at opnå kvalifikation til at føre små lastbiler. I andre tilfælde skal yngre chauffører opnå de grundlæggende kvalifikationer via den direkte prøve.

2.3 Chaufførens kvalifikationer ved personbefordring, jf. §§ 10-11

2.3.1 Den direkte prøve

En chauffør, der er fyldt 18 år, kan udføre personbefordring med køretøj, der kræver kørekortkategori D1 og D1/E, på grundlag af et chaufføruddannelsesbevis, der er opnået gennem den direkte prøve, jf. § 10, nr. 1, jf. § 14, stk. 5.

En chauffør, der er fyldt 18 år, kan udføre personbefordring med et køretøj, der kræver kørekortkategori D og D/E, ved rutekørsel på en strækning, der ikke overstiger 50 km, på grundlag af chaufføruddannelsesbevis, der er opnået gennem direkte prøve, jf. § 10, nr. 2, jf. § 14, stk. 5.

En chauffør, der er fyldt 18 år, kan uden passagerer føre køretøjer, der kræver kørekortkategori D og D/E, på grundlag af et chaufføruddannelsesbevis, der er opnået gennem den direkte prøve, jf. § 10, nr. 3, jf. § 14, stk. 5.

2.3.2 Intensiv grundlæggende uddannelse

En chauffør, der er fyldt 21 år, kan udføre personbefordring med et køretøj, der kræver kørekortkategori D1 og D1/E, på grundlag af et chaufføruddannelsesbevis, der er gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 11, nr. 1, jf. § 15, stk. 6.

En chauffør, der er fyldt 21 år, kan udføre personbefordring med et køretøj, der kræver kørekortkategori D og D/E, ved rutekørsel på en strækning, der ikke overstiger 50 km, på grundlag af et chaufføruddannelsesbevis, der er opnået gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 11, nr. 2, jf. § 15, stk. 6.

En chauffør, der er fyldt 23 år, kan udføre personbefordring med et køretøj, der kræver kørekortkategori D og D/E, på grundlag af et chaufføruddannelsesbevis, der er opnået gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 11, nr. 3, jf. § 15, stk. 6.

2.3.3 Særlige regler for personbefordring

2.3.3.1 Aldersgrænser for intensiv grunduddannelse

- 18-20 år: Kan ikke anvende ordningen med grundlæggende intensiv uddannelse i Færdselsstyrelsens regi.
- 21 år: Kan opnå kvalifikation til at føre små busser og store busser ved rutekørsel på strækninger under 50 km.
- 23 år: Kan opnå kvalifikation til at føre store busser.

2.3.3.2 Krav om kørekort

Ud over kravene i kvalifikationsbekendtgørelsen er der også krav om gyldigt kørekort til erhvervmæssig personbefordring.

2.4 Chauffører fritaget fra krav om grundlæggende kvalifikationer, jf. §§ 12-13

Chauffører, der erhvervede kørekort til kategori D (stor bus) eller D1 (lille bus) før den 10. september 2008, og chauffører, der har taget kørekort til kategori C (stor lastbil) eller C1 (lille lastbil) før den 10. september 2009 er undtaget fra kravet om erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer for at udføre vejtransport, jf. § 12. Chaufførerne skal imidlertid opfylde kravet om efteruddannelse.

En chauffør, der er i besiddelse af et chaufføruddannelsesbevis udstedt til godstransport i overensstemmelse med § 8 eller § 9, kan anvende chaufføruddannelsesbeviset til godstransport med de øvrige køretøjer til godstransport, når chaufføren opfylder alderskravet for kørslen. Der er således ikke krav om flere grundlæggende kvalifikationer til godstransport, men alene efteruddannelse, når de grundlæggende kvalifikationer er opnået.

En chauffør, der er i besiddelse af et chaufføruddannelsesbevis udstedt til personbefordring i overensstemmelse med § 10 eller § 11, kan anvende chaufføruddannelsesbeviset til personbefordring med de øvrige køretøjer til personbefordring, når chaufføren opfylder alderskravet for kørslen. Der er således ikke krav om flere grundlæggende kvalifikationer til personbefordring, men alene efteruddannelse, når de grundlæggende kvalifikationer er opnået.

En buschauffør, der erhvervede kørekort til bus før den 10. september 2008, skal erhverve grundlæggende kvalifikationer for godschauffører forud for erhverv som lastbilchauffør.

En godschauffør, der erhvervede kørekort til lastbil før den 10. september 2009, skal erhverve grundlæggende kvalifikationer for buschauffører forud for erhverv som buschauffør.

Der er ikke krav om erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer, hvis den relevante chauffør erhvervede både kørekort til bus før den 10. september 2008 og kørekort til lastbil før den 10. september 2009.

En chauffør, der har forladt branchen efter erhvervelse af kørekortet, skal gennemføre efteruddannelse i henhold til § 21, inden arbejde kan genoptages inden for den relevante branche.

Kapitel 3: Erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer

3.1 Erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer, jf. §§ 14-15

Chauffører i vejtransport opnår med den gældende kvalifikationsbekendtgørelse som udgangspunkt grundlæggende kvalifikationer gennem en direkte prøve.

- Denne model er én af to mulige grundmodeller ifølge uddannelsesdirektivet for opnåelse af grundlæggende kvalifikationer. Medlemsstaterne kan frit vælge mellem de to modeller, der har samme formål og lige gyldighed.

I den gældende kvalifikationsbekendtgørelse videreføres samtidig den supplerende ordning med 4 ugers uddannelse + prøve med henblik på "fremskyndede kvalifikationer", når chaufføren har opnået en nærmere bestemt alder. Bekendtgørelsen giver mulighed for fremskyndede kvalifikationer gennem en intensiv kvalifikationsuddannelse i de tilfælde, hvor det er muligt ifølge uddannelsesdirektivet.

18 til 20-årige kan på grundlag af den intensive 4-ugers uddannelse opnå grundlæggende kvalifikationer til godstransport med små lastbiler. Herudover kan 18 til 20-årige alene opnå grundlæggende kvalifikationer gennem den direkte prøve. De 18 til 20-årige er imidlertid ikke afskåret fra uddannelse inden aflæggelse af den direkte prøve, idet nuværende uddannelsessteder og andre aktører frit kan tilbyde supplerende undervisning. Denne uddannelse, der bør dække emnerne oplistet i bekendtgørelsens bilag 1, skal ikke godkendes af Færdselsstyrelsen.

3.2 Grundlæggende kvalifikationer gennem direkte prøve, jf. § 14

En chauffør erhverver som udgangspunkt grundlæggende kvalifikationer ved at bestå en grundlæggende kvalifikationsprøve ved et godkendt uddannelsescenter i henhold til kvalifikationsbekendtgørelsens § 14. Prøven består af teoretiske og praktiske delprøver, og en chauffør kan ansøge om udstedelse af et chaufføruddannelsesbevis i henhold til § 25, når prøverne er bestået.

Chauffører kan – uafhængigt af alder – opnå grundlæggende kvalifikationer ved at bestå den **grundlæggende kvalifikationsprøve**, der består af:

- 4 timers teoretisk prøve, der indeholder både caseopgaver og multiple choice-spørgsmål
- 90 minutters køreprøve
- 30 minutters prøve i praktisk lastsikring

Der er ingen obligatorisk undervisning, når de grundlæggende kvalifikationer opnås gennem den direkte prøve.

Under den direkte prøve må chaufføren opnå den nødvendige viden gennem selvstudium eller gennem uddannelse hos aktører på markedet. Denne uddannelse, der bør dække kravene ifølge bekendtgørelsens bilag 1, skal ikke godkendes af Færdselsstyrelsen. Det er en forudsætning for at bestå prøven for grundlæggende kvalifikationer, at chaufføren har den nødvendige viden om de oplistede emner.

Godschauffører skal tillige bestå en praktisk prøve i lastsikring.

Når chaufføren har bestået den skriftlige prøve og køreprøven, samt for godschauffører tillige den praktiske prøve i lastsikring, kan et midlertidigt chaufføruddannelsesbevis udstedes.

3.3 Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse og prøve, jf. § 15

3.3.1 Om den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse

De grundlæggende kvalifikationer kan i mange tilfælde alternativt erhverves gennem deltagelse i en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 4 uger ved et uddannelsescenter, der er godkendt af Færdselsstyrelsen. Der findes en liste over godkendte uddannelsessteder på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Den intensive uddannelse afsluttes med en skriftlig prøve på 45 minutter med multiple choice-spørgsmål. Deltageren skal bestå prøven.

Chaufførens alder og køretøjets størrelse er afgørende for, om det er muligt at opnå kvalifikationer gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 4 uger. Begrænsningen for yngre chauffører og større køretøjer følger af uddannelsesdirektivets bestemmelser.

Personer, der er over 21 år og har kørekort til kategori C (stor lastbil), og personer, der er over 23 år og har kørekort til kategori D (stor bus), kan frit vælge mellem den direkte prøve og den grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 4 uger + prøve, når de ønsker at erhverve grundlæggende kvalifikationer.

Minimumskraverne til grundlæggende kvalifikationer og uddannelse fremgår af kvalifikationsbekendtgørelsens bilag 1. Det er en forudsætning for at bestå prøven for grundlæggende kvalifikationer, at chaufføren har den nødvendige viden om de oplistede emner.

Chauffører, der opfylder alderskravet for køretøjet, kan opnå grundlæggende kvalifikationer ved at gennemføre den **intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse**, der består af:

- 4 ugers uddannelse på mindst 140 timer, herunder:
 - mindst 10 individuelle køretimer i det relevante køretøj 8 lektioners undervisning i førstehjælp
 - En afsluttende teoretisk prøve på 45 minutter, der indeholder multiple choice-spørgsmål
- Ved godstransport: tillige mindst 30 minutters praktisk prøve

Uddannelsen skal vare mindst 140 timer (4 uger), inklusive mindst 10 individuelle køretimer i et køretøj af den relevante kategori og 8 lektioners undervisning i førstehjælp.

Timeantallet kan ikke reduceres på grundlag af en individuel kompetencevurdering. En chauffør, der allerede har opnået grundlæggende kvalifikationer til godstransport eller personbefordring, kan dog opnå kvalifikationer på det andet område ved at supplere med de dele, der er specifikke for det nye område.

3.4 Supplerende kvalifikationer, jf. § 16

En chauffør, der har erhvervet grundlæggende kvalifikationer til godstransport kan dermed opnå grundlæggende kvalifikationer til personbefordring gennem den **direkte prøve** ved at bestå en delprøve, der alene omhandler de supplerende kvalifikationer, der er fastsat i bilag 1 for personbefordring. På samme måde kan en chauffør, der har erhvervet grundlæggende kvalifikationer til personbefordring opnå grundlæggende kvalifikationer til godstransport gennem den direkte prøve ved at bestå en delprøve for de supplerende kvalifikationer, der er fastsat i bilag 1 for godstransport, jf. § 16.

En chauffør, der har erhvervet grundlæggende kvalifikationer til godstransport kan dermed

erhverve grundlæggende kvalifikationer til personbefordring gennem **den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse** for de dele, der er specifikke for personbefordringer. På samme måde kan en chauffør, der har erhvervet grundlæggende kvalifikationer til personbefordring opnå grundlæggende kvalifikationer til godstransport gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse for de dele, der er specifikke for godstransport, jf. § 16, stk. 3. Det er i begge disse tilfælde en forudsætning, at chaufføren opfylder alderskravet for kvalifikation gennem intensiv grunduddannelse, jf. § 9 og § 11, jf. § 15.

- Uddannelsen skal omfatte mindst 35 timer og herunder 2,5 individuelle køretimer, når en chauffør erhverver kvalifikationer på det nye område gennem den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 16, stk. 3.
- Godschauffører skal tillige bestå en praktisk prøve i lastsikring.

Når chaufføren har gennemført uddannelsen og bestået den skriftlige prøve, for godschauffører tillige den praktiske prøve i lastsikring, kan et midlertidigt chaufføruddannelsesbevis udstedes.

3.5 Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse i 140 timer, jf. § 15

Den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse omfatter ifølge § 15, stk. 3 deltagelse i mindst 140 timer.

3.5.1 Fravær

- En kursist, der har begrundet fravær, skal gennemføre manglende timer på et andet tidspunkt. Timer kan eventuelt gennemføres ved hjemmearbejde/selvstudium.

Underviseren vurderer, om de manglende timer kan gennemføres ved hjemmearbejde/selvstudium eller lign. og fastsætter rammerne for gennemførelsen.

- Hvis en kursist er fraværende ved undervisning i førstehjælp, individuelle køretimer, surring og stuvning (goods), øvelser i håndtering af gods (bus), ergonomi, øvelser i brandslukning, evakueringsøvelser (bus) samt anden praktisk undervisning, skal de manglende timer gennemføres gennem anden tilsvarende undervisning.

Det er således ikke muligt at gennemføre manglende timer inden for disse emner ved selvstudium, hjemmearbejde eller lign.

3.5.2 Dokumentation

Både underviser og kursist skal straks efter afslutningen af hver enkelt lektion eller ved afslutningen af flere sammenhængende lektioner på samme dag med deres underskrifter i lektionsplanen bekræfte, at kursisten har modtaget undervisningen. Dokumentationen skal angive datoen for undervisningens gennemførelse og den faktisk anvendte tid.

Hvis en kursist modtager yderligere undervisning, f.eks. repetition eller anden supplerende undervisning ved behov, skal dato, tid og emne for den yderligere undervisning dokumenteres og bekræftes ved underviserens og elevens underskrifter. Den yderligere undervisning skal angives i lektionsplanen eller andet dokument, der opbevares sammen med lektionsplanen.

Uddannelsescentret skal opbevare lektionsplanen og evt. supplerende dokumenter i mindst to år efter afslutningen af uddannelsesperioden.

Hvis en kursist skifter til et andet uddannelsescenter under uddannelsesforløbet, skal det andet uddannelsescenter opbevare dokumentation for det samlede undervisningsforløb i mindst 2 år efter afslutningen af uddannelsesperioden. Dokumentation for tidligere undervisning skal dokumenteres gennem lektionsplan eller andet dokument med relevante

oplysninger samt underviserens og kursistens underskrifter.

Et eksempel på en lektionsplan kan findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

3.6 Køretimer under intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. §§ 17-18

3.6.1 Obligatoriske køretimer

Kursisten skal gennemføre individuelle køretimer under den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse. De individuelle køretimer er obligatoriske, og det er ikke muligt at få merit for gennemførelse af køretimer under anden lovgivning, jf. § 18, stk. 2.

Den skriftlige prøve kan først aflægges, når kursisten har gennemført alle individuelle køretimer.

En kursist kan gennemføre de individuelle køretimer uden at være i besiddelse af kørekort til det relevante køretøj. Hvis kursisten ikke er i besiddelse af et kørekort til den relevante kategori, er det en forudsætning, at køretimerne udføres i overensstemmelse med reglerne for øvelseskørsel i færdselslovens § 64 og kørekortbekendtgørelsen. Det følger bl.a. heraf, at bussen/lastbilen skal opfylde kravene for køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel, og at underviseren skal være godkendt kørelærer eller kørelæreraspirant for den pågældende kategori, jf. § 17, stk. 1 og 2.

- En kursist kan tidligst indlede de individuelle køretimer, når kursisten har gennemført 9 praktiske lektioner til kategori C (stor lastbil) eller kategori D (stor bus) med tilfredsstillende resultat, jf. § 17, stk. 3.
- En underviser ved et godkendt uddannelsescenter skal være til stede, når kursisten gennemfører individuelle køretimer under intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 18, stk. 1.

3.6.2 Køretimernes gennemførelse og indhold

Højst 4 af de 10 køretimer under den **intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse** kan foregå i avanceret simulator eller på godkendt køreteknisk anlæg eller godkendt lukket øvelsesplads, jf. § 18, stk. 3, jf. § 15, stk. 3.

Undervisning i en avanceret simulator kan gennemføres som en lektion af 45 minutters varighed, hvor mindst 15 minutter i alt (de 15 minutter kan opdeles) finder sted i den avancerede simulator, og mindst 30 minutter anvendes teoretisk under en detaljeret gennemgang af chaufførens handlinger og reaktioner under anvendelse af simulatoren.

Højst 2 af de anførte 2,5 køretimer under **supplerende intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse** kan foregå i avanceret simulator eller på godkendt køreteknisk anlæg eller godkendt lukket øvelsesplads, jf. § 18, stk. 4, jf. § 16, stk. 3.

Undervisning i en avanceret simulator kan gennemføres som en lektion af 45 minutters varighed, hvor mindst 15 minutter i alt (de 15 minutter kan opdeles) finder sted i den avancerede simulator, og mindst 30 minutter anvendes teoretisk under en grundig gennemgang af chaufførens handlinger og reaktioner under anvendelse af simulatoren.

- En chauffør, der skal udføre personbefordring, skal gennemføre mindst 2 af de 10 køretimer ved fuld kvalifikationsuddannelse og mindst 2 af de 2,5 køretimer ved supplerende kvalifikationsuddannelse i en lang 3-akslet bus på minimum 13,5 meter på godkendt lukket øvelsesplads eller godkendt køreteknisk anlæg.
- En chauffør, der skal udføre godstransport, skal gennemføre køretimerne i køretøjer med

varieret belæsning, der kan række fra ingen til fuld belæsning.

- Chaufførens individuelle køretimer skal anføres i lektionsplanen med angivelse af sted, tidspunkt og indhold for de enkelte køretimer. Både chauffør og underviser skal bekræfte oplysningerne med deres underskrifter.

Anvendte øvelsespladser og køretekniske anlæg skal opfylde krav efter kørekortbekendtgørelsen.

En skabelon til dokumentation for individuelle køretimer findes i Færdselsstyrelsens vejledning om individuelle køretimer i forbindelse med grundlæggende kvalifikationsuddannelse for chauffører.

3.7 Prøver til erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer, jf. §§ 19-20

Erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer sker i alle tilfælde på grundlag af en skriftlig prøve, der skal bestås, før chaufføren kan ansøge om chaufføruddannelsesbevis. De skriftlige prøver afholdes på uddannelsescentret i Færdselsstyrelsens elektroniske testsystem Multitest. Omfanget og indholdet af prøven afhænger af, om chaufføren skal til direkte prøve eller afslutter intensiv uddannelse med skriftlig prøve.

Den direkte prøve varer længere tid og er mere omfattende end prøven, der anvendes ved afslutningen af den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse. I den direkte prøve anvendes tillige både multiple choice-spørgsmål og caseopgaver, mens prøven efter den intensive uddannelse alene består af multiple choice-spørgsmål.

3.7.1 Direkte skriftlig prøve

Den grundlæggende kvalifikationsprøve består af:

En **teoretisk prøve** med en varighed på 4 timer, jf. § 20, stk. 1.

- Deltageren besvarer under prøven både caseopgaver og multiple choice-spørgsmål.
- Prøven omfatter mindst 1 spørgsmål inden for hvert af de emner, der er relevante for deltagerens kvalifikation. Emnerne er oplistet i kvalifikationsbekendtgørelsens bilag 1.
- Prøven aflægges på et godkendt uddannelsessted under anvendelse af Færdselsstyrelsens prøver i Multitest.
- Bedømmeren vurderer på grundlag af den samlede besvarelse, om deltageren har bestået den teoretiske prøve.

En **køreprøve**, jf. § 19, stk. 2, jf. § 14, stk. 3

- Køreprøven har en varighed på mindst 90 minutter.
- Køreprøven er bestået, hvis chaufføren har udvist tilstrækkelig evne til rationel kørsel baseret på sikkerhedsregler.

Ved **godstransport** tillige 30 minutters prøve i praktisk lastsikring, jf. § 19, stk. 2, jf. § 15, stk. 5

- Prøven i praktisk lastsikring er bestået, hvis underviseren vurderer, at deltageren har udvist tilstrækkelig forståelse og evne for praktisk anvendelse af de grundlæggende regler for lastsikring, jf. § 20, stk. 2.

3.7.2 Skriftlig prøve efter intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse afsluttes med en skriftlig prøve og for

godschauffører tillige en praktisk prøve i lastsikring, der består af:

En **teoretisk prøve** med en varighed på 45 minutter, jf. § 15, stk. 4.

- Prøven består af 30 multiple choice-spørgsmål, der alle har 4 svarmuligheder, men kun ét korrekt svar.
- Prøven omfatter mindst 1 spørgsmål inden for hvert af de emner, der er relevante for deltagerens kvalifikation. Emnerne er oplistet i kvalifikationsbekendtgørelsens bilag 1.
- Prøven er bestået, hvis deltageren har mindst 23 korrekte svar.
- Ved *godstransport* tillige 30 minutters prøve i praktisk lastsikring, jf. § 15, stk. 5
 - Prøven i praktisk lastsikring er bestået, hvis underviseren vurderer, at deltageren har udvist tilstrækkelig forståelse og evne for praktisk anvendelse af de grundlæggende regler for lastsikring, jf. § 20, stk. 2.
- Prøven aflægges på et godkendt uddannelsessted under anvendelse af Færdselsstyrelsens prøver i Multitest.

3.7.3 Øvrige oplysninger om teoretiske prøver

Kursisten kan først aflægge prøve, når al undervisning er gennemført. For godskørsel gælder desuden, at den praktiske prøve i lastsikring skal være bestået. Prøven skal aflægges senest 3 måneder efter uddannelsens afslutning, og senest 12 måneder efter uddannelsens start. Hvis fristerne overskrides, skal hele uddannelsen gennemføres på ny, før kursisten kan aflægge prøve.

En tolk kan anvendes, hvis deltagerens sprogkundskaber gør det nødvendigt. Ved anvendelse af tolk, gælder samme vilkår som for tilsynsførende. Det er ikke tilladt, at indehavere af chaufføruddannelsesbevis, varebilschaufføruddannelsesbevis, undervisere, som er tilknyttet uddannelsen og tilsvarende fagpersoner fungerer som tolke. Det er alene muligt at anvende certificerede tolke under prøver. Det gælder for alle teoretiske prøver, der aflægges under erhvervelse af kvalifikationer.

Hvis en kursist efter gennemført uddannelse ikke har bestået prøven efter 3 forsøg, skal kvalifikationsuddannelsen gennemføres på ny, før kursisten kan deltage i en ny prøve.

En chauffør kan erhverve supplerende grundlæggende kvalifikationer gennem direkte prøve eller gennem intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 16.

3.7.4 Supplerende kvalifikationer gennem direkte prøve

En chauffør kan erhverve supplerende grundlæggende kvalifikationer gennem direkte prøver, der består af teoretiske og praktiske delprøver.

Den direkte prøve er her mindre omfattende, men aflægges i øvrigt under samme vilkår som den ordinære direkte prøve.

Prøven omfatter imidlertid alene spørgsmål inden for de emner, der er specifikke for den supplerende kvalifikation. Emnerne er oplistet i kvalifikationsbekendtgørelsens bilag 1.

3.7.5 Supplerende kvalifikationer gennem intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse aflægges som udgangspunkt under samme vilkår som den ordinære intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Uddannelsen har imidlertid alene en varighed på mindst 35 timer, herunder 2,5 individuelle køretimer, og omhandler alene de emner, der er specifikke for den supplerende kvalifikation,

jf. § 16, stk. 3, jf. § 15. Emnerne er oplistet i kvalifikationsbekendtgørelsens bilag 1.

Færdselsstyrelsen udfører stikprøvevis tilsyn med uddannelsesstedernes afholdelse af prøver for at kontrollere, at prøven afvikles i overensstemmelse med gældende regler og styrelsens vejledning for prøveafvikling under den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for chauffører.

3.8 Om den praktiske prøve i lastsikring for godschauffører jf. § 20

Prøven har en **varighed** på 30 minutter

Prøven kan afholdes som en del af **undervisningen** i lastsikring.

- Prøven i praktisk lastsikring er bestået, hvis underviser/bedømmer vurderer, at deltageren har udvist tilstrækkelig forståelse og evne for praktisk anvendelse af de grundlæggende regler for lastsikring, jf. § 20, stk. 2.
- Det indgår i vurderingen, om deltageren kan sikre og surre godset på en sådan måde, at godsets kræfter kan optages under normale kørselsforhold.
- Den praktiske prøve i lastsikring skal aflægges i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens vejledning for den praktiske prøve under grundlæggende kvalifikationsuddannelse for godschauffører.
- Hvis en deltager ikke har bestået prøven efter 3 forsøg, skal undervisningen i lastsikringen gennemføres på ny, før deltageren kan aflægge prøve.

Underviser/bedømmer skal registrere resultatet i Multitest senest 3 dage efter, at deltageren har bestået den praktiske prøve i lastsikring. Deltageren kan først aflægge skriftlig prøve, når prøven i lastsikring er bestået og registreret i Multitest.

Kapitel 4: Efteruddannelse

4.1 Krav om efteruddannelse, jf. § 21

Gods- og varebilschauffører skal gennemføre efteruddannelse hvert femte år.

Efteruddannelsen skal være gennemført, mens chaufføruddannelsesbevisets fortsat er gyldigt. En chauffør, der ikke har gennemført efteruddannelse, mens beviset fortsat var gyldigt, må først genoptage erhvervsmæssig godstransport eller personbefordring, når chaufføren har gennemført den relevante efteruddannelse, jf. § 21, stk. 1 og 2.

Efteruddannelsen skal omfatte emner, der er indeholdt i den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, og de kundskaber, som er væsentlige for chaufførens arbejde, skal prioriteres. Der skal være særlig vægt på færdselssikkerhed, arbejdsmiljø og begrænsning af miljøpåvirkning.

4.2 Efteruddannelsens varighed, jf. 22

Efteruddannelsen skal have en varighed på mindst 5 dage (35 timer) og skal bestå af kurser med en varighed på mindst 7 timer, der kan fordeles på to på hinanden følgende dage.

Varigheden kan ikke reduceres på grundlag af en individuel kompetencevurdering (IKV), jf. § 22, stk. 1.

Varigheden kan dog reduceres med 1 dag, hvis chaufføren har afsluttet anden relevant

uddannelse ifølge anden EU-lovgivning, jf. § 23, stk. 1

Varigheden kan alternativt reduceres med 2 dage, hvis chaufføren har afsluttet en uddannelse i transport af farligt gods, jf. § 22, stk. 2. Denne reduktion er ikke mulig, hvis der allerede er foretaget reduktion med 1 dag ifølge § 22, stk. 1.

4.3 Efteruddannelsens indhold, jf. § 22

Efteruddannelsen består af:

- et obligatorisk modul på 2 dage,
- et brancherettat modul på 2 dage og
- et valgfrit modul på 1 dag.

Undervisningen omfatter:

- klasseundervisning,
- praktisk uddannelse,
- evt. informations- og kommunikationsteknologiske værktøjer (IKT) og avancerede simulatorer.

Chaufføren kan ansøge om nyt chaufføruddannelsesbevis, når efteruddannelsen er gennemført, jf. § 22, stk. 4, jf. § 25.

4.4 Efteruddannelsens faglige indhold, jf. § 22

Efteruddannelsen omfatter 2 dage med obligatorisk indhold, 2 dage med brancherettat indhold for henholdsvis bus- og godschauffører og 1 valgfri dag, hvor kursisten vælger blandt kurser, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

De 2 kursusdage med obligatorisk indhold omfatter:

- Færdselsregler, regler for arbejdstid og regler for køre- og hviletid
Herunder praktisk og teoretisk undervisning vedrørende trafikadfærd og energirigtig kørsel. Den praktiske undervisning omfatter praksisnære situationer, der er relevante for den enkelte chauffør.
Hver deltager gennemfører 1 individuel køretime, der kan gennemføres i avanceret simulator.
- Trafiksikkerhed, defensiv og energirigtig kørsel, herunder orientering om ny teknologi.
- Forebyggelse af uheld, herunder højresvingsulykker.
Chaufføren skal trænes i at forudse, vurdere og reagere hensigtsmæssigt på risici i trafikken.
- Førstehjælp på grundlag af Dansk Førstehjælpsråds uddannelse: "Opdatering af førstehjælp ved hjertestop" med en varighed på 4 timer.
Undervisningen skal følge undervisningsplanen fra Dansk Førstehjælpsråd.

De 2 kursusdage med brancherettat indhold omfatter:

- For godschauffører: Lastsikring, herunder praktisk lastsikring og teori.
- For buschauffører: Varetagelse af passagerers komfort og sikkerhed samt lastning af køretøjet.
- Øvrige emner, der er målrettet chaufførens arbejdsopgaver.

Den valgfri kursusdag

- Chaufføren vælger frit mellem de efteruddannelseskurser, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.
- En chauffør kan undlade den valgfri kursusdag, hvis chaufføren har afsluttet tilsvarende uddannelse efter anden EU-lovgivning. Chaufføren kan f.eks. opnå merit for gennemført kursus i ADR, dyretransport eller handicapbevidstgørelse. Det er en forudsætning, at kursusbeviset ikke er mere end 12 måneder gammelt.

Der findes en oversigt over godkendte efteruddannelseskurser på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Færdselsstyrelsen tager ikke selv initiativ til at oprette nye efteruddannelseskurser. Hvis et godkendt uddannelsescenter ønsker at udbyde et kursus, der ikke allerede findes på Færdselsstyrelsens oversigt, indsender uddannelsescentret ansøgning om godkendelse af kurset til Færdselsstyrelsen. Ansøgningen skal indeholde en undervisningsplan for kurset. Færdselsstyrelsen godkender alene kurser, der er relevante for chaufførerhvervet.

Et uddannelsescenter kan – efter godkendelse – tilbyde efteruddannelse på et andet sprog end dansk.

4.5 Efteruddannelse ved flere uddannelsessteder, jf. § 24

Chaufføren kan gennemføre efteruddannelse gennem undervisning på flere uddannelsessteder.

Alle uddannelsescentre skal føre optegnelser over en chaufførs deltagelse i efteruddannelsen på uddannelsesstedet, jf. § 24, stk. 2. Uddannelsesstedet skal opbevare dokumentationen i mindst 5 år efter udløbet af det kalenderår, hvor chaufføren har gennemført efteruddannelse på uddannelsescentret. Dokumentationen skal forevises Færdselsstyrelsen ved anmodning herom.

Uddannelsescentret skal udlevere kopi af dokumentationen for en chauffør, hvis chaufføren anmoder herom.

En chauffør, der har kørekort til både kategori C (stor lastbil) og til kategori D (stor bus), kan frit vælge mellem efteruddannelse for bus- og godschauffører eller gennemføre en kombination heraf.

Undervisere ved godkendte uddannelsescentre kan ikke gennemføre efteruddannelse på eget center.

Kapitel 5: Chaufføruddannelsesbevis mm.

5.1 Udstedelse af chaufføruddannelsesbevis, jf. § 25

Når en chauffør har erhvervet grundlæggende kvalifikationer eller gennemført efteruddannelse, udsteder Færdselsstyrelsen efter ansøgning et chaufføruddannelsesbevis.

Chaufføruddannelsesbeviset udstedes som udgangspunkt med gyldighed i 5 år, jf. § 25, stk. 1.

Hvis efteruddannelse er gennemført inden for 3 måneder, før det gældende bevis udløber, udsteder Færdselsstyrelsen et nyt chaufføruddannelsesbevis med gyldighed i 5 år fra den dato, hvor det gældende bevis udløber, jf. § 25, stk. 2.

Færdselsstyrelsen kan forkorte eller forlænge gyldigheden for et chaufføruddannelsesbevis, så det svarer til kørekortets gyldighed. Beviser skal dog have gyldighed i mindst 3 og højst 7 år, jf. § 25, stk. 3.

Chaufføruddannelsesbeviset, der er et lyseblåt plastikkort, udstedes i overensstemmelse med beskrivelsen i bilag 2. Kravene til udformning, farve mv. følger af uddannelsesdirektivet, hvor det også fremgår, at beviset som udgangspunkt udarbejdes med anvendelse af den udstedende medlemsstats officielle sprog. Kontrolmyndighederne i alle EU-medlemsstater og EØS-lande (Norge, Island og Liechtenstein), hvor der er krav om chaufføruddannelsesbevis, skal derfor umiddelbart godkende et bevis udstedt på dansk.

5.2 Ansøgning om udstedelse af chaufføruddannelsesbevis, jf. § 26

Når en chauffør har erhvervet grundlæggende kvalifikationer eller gennemført efteruddannelse, indsender uddannelsescentret, hvor uddannelsen er gennemført, en digital ansøgning til Færdselsstyrelsen om udstedelse af chaufføruddannelsesbevis. Hvis chaufføren har gennemført uddannelse på flere uddannelsescentre, indsendes ansøgningen af det uddannelsescenter, hvor chaufføren har gennemført den sidste del af uddannelsen.

Uddannelsescentret skal, inden ansøgningen indsendes, kontrollere, at:

- chaufføren kan forevise et gyldigt kørekort for den relevante kategori,
- chaufføren har gennemført hele uddannelsen, herunder de individuelle køretimer,
- chaufføren har bestået den skriftlige prøve,
- chaufføren har bestået den praktiske prøve i lastsikring, hvis ansøger er godschauffør.

Uddannelsescentret sender ansøgningen elektronisk via [Ansøg om uddannelsesbevis](#).

Et vellignende foto, som uddannelsescentret har taget af chaufføren, og chaufførens scannede underskrift, skal indsendes sammen med ansøgningen. Fotoet skal opfylde kravene, der gælder for fotografier ved ansøgning om kørekort.

Det er en betingelse for at få udstedt et chaufføruddannelsesbevis, at chaufføren har kørekort til den pågældende køretøjskategori. Chaufføren skal derfor forevise et gyldigt kørekort over for uddannelsescentret.

I ansøgningen anføres alle kørekortkategorier, som chaufføren har kørekort til ved afslutningen af uddannelsen, uanset hvilke kvalifikationer chaufføren har opnået.

Uddannelsescentret afgør, om chaufføren opfylder kravet om gyldigt kørekort, jf. § 26, stk. 4. Hvis chaufføren ikke kan forevise et gyldigt kørekort til den relevante kategori, meddeler uddannelsescentret afslag på ansøgningen. Uddannelsescentrets afgørelse kan påklages til Færdselsstyrelsen.

Uddannelsescentret skal opbevare en kopi af chaufførens kørekort i 2 år.

5.3 Midlertidigt chaufføruddannelsesbevis, jf. § 27

Når ansøgningen om udstedelse af chaufføruddannelsesbevis er indsendt, udsteder uddannelsescentret et midlertidigt chaufføruddannelsesbevis med gyldighed i 3 måneder til chaufføren. Chaufføren modtager samtidig oplysninger om betaling af det gældende gebyr for udstedelse af beviset.

Færdselsstyrelsen kan i særlige tilfælde, inden udløbet af et midlertidigt chaufføruddannelsesbevis, udstede endnu et midlertidigt chaufføruddannelsesbevis med 3 måneders gyldighed, jf. § 27, stk. 2.

Det endelige chaufføruddannelsesbevis sendes til chaufføren 3 arbejdsdage efter, at betalingen er registreret. Hvis fotoet eller underskriften ikke opfylder kravene, kan der dog gå længere tid.

Det midlertidige chaufføruddannelsesbevis gælder kun til national kørsel i Danmark.

5.4 Udstedelse af erstatningskort, jf. § 28

En chauffør kan ansøge om udstedelse af et nyt chaufføruddannelsesbevis, hvis beviset er blevet væk, ødelagt eller bør opdateres i forbindelse med navneændring.

Ansøgningen indsendes via Færdselsstyrelsens hjemmeside: [Ansøg om erstatningskort](#).

Et nyt chaufføruddannelsesbevis (erstatningsbevis) med samme gyldighed som det oprindelige bevis sendes til chaufføren 3 arbejdsdage efter, at chaufførens betaling for udstedelse af erstatningsbeviset er registreret.

5.5 Anerkendelse af chaufføruddannelsesbeviser, jf. §§ 29-30

5.5.1 Chaufføruddannelsesbevis, der er udstedt i en anden medlemsstat, jf. § 29

En chauffør kan køre i Danmark på grundlag af et bevis for kvalifikationer udstedt af en anden EU-medlemsstat eller et EØS-land (Norge, Island og Liechtenstein). Beviset kan være udstedt i form af et chaufføruddannelsesbevis (lyseblåt plastikkort) eller en påtegning på kørekortet (EU-kode 95).

5.5.2 Chauffører fra tredjelande, jf. § 30

En chauffør, der ikke er statsborger i et EU- og EØS-land (Norge, Island og Liechtenstein), men er ansat i eller benyttes af en virksomhed, der er etableret i et EU- og EØS-land, skal være i besiddelse af og kunne dokumentere grundlæggende kvalifikationer og evt. efteruddannelse.

Godschauffører skal godtgøre dette ved forevisning af en førerattest, jf. artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009.

Førerattesten skal fra den 23. maj 2020 være forsynet med EU-kode 95. EU-førerattester udstedt før den 23. maj 2020, der ikke er forsynet med kode 95, er gældende indtil deres udløb og anerkendes som dokumentation for den uddannelse og kvalifikationer, som bekendtgørelsen stiller krav om.

Buschauffører skal dokumentere grundlæggende kvalifikationer/efteruddannelse ved at forevise påtegning på et kørekort EF-model (EU-kode 95) eller chaufføruddannelsesbevis (lyseblåt plastikkort).

5.6 Chaufføruddannelsesbeviset skal medbringes under kørsel, jf. § 31

Chaufføruddannelsesbeviset – eller alternativt kørekort med kode 95 eller anden dokumentation ifølge § 30 – skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises politiet.

En chauffør, der er ved at gennemføre en erhvervsuddannelse, skal under erhvervsmæssig kørsel medbringe dokumentation for, at vedkommende er indskrevet på erhvervsuddannelsen. Chaufføren får dokumentation på uddannelsescentret.

En godschauffør, der ikke er borger i et EU- eller EØS-land, skal under kørslen medbringe en førerattest.

En buschauffør, der ikke er borger i et EU- eller EØS-land, skal under kørslen medbringe kørekort med påtegning (EU-kode 95) eller et chaufføruddannelsesbevis.

Chaufføren kan straffes med bøde, hvis beviset/dokumentationen ikke er medbragt under kørslen, jf. § 60.

Kapitel 6: Uddannelsessted

6.1 Grundlæggende kvalifikationer erhverves i bopælsland, jf. § 32

Ifølge uddannelsesdirektivet skal EU- og EØS-borgere erhverve grundlæggende kvalifikationer i det land, hvor chaufføren har sin sædvanlige bopæl. Det vil typisk være det sted, chaufføren opholder sig i mindst 185 dage i løbet af et år som følge af personlig eller erhvervsmæssig tilknytning, jf. § 32.

Prøver afholdes på dansk i Danmark, men der er ikke noget til hinder for, at uddannelsescentre underviser på andre sprog.

I EU-retten er "sædvanlig bopæl" defineret som:

det sted, hvor en person sædvanligvis opholder sig, dvs. i mindst 185 dage inden for et kalenderår, som følge af sin personlige eller erhvervsmæssige tilknytning, eller, når der er tale om en person uden erhvervsmæssig tilknytning, som følge af den personlige tilknytning, der viser, at der består en tæt forbindelse mellem personen og dennes bopælssted.

Den sædvanlige bopæl for en person, hvis erhvervsmæssige tilknytning findes et andet sted end den personlige tilknytning, og som derfor skiftevis må opholde sig forskellige steder i to eller flere medlemsstater, anses dog for at befinde sig på det sted, hvortil den pågældende har personlig tilknytning, såfremt han med regelmæssige mellemrum vender tilbage hertil. Sidstnævnte betingelse kræves ikke opfyldt, hvis personen opholder sig i en anden medlemsstat med henblik på at udføre et tidsbegrænset hverv. Optagelse på en undervisningsinstitution indebærer ikke en ændring af den sædvanlige bopæl.

6.2 Grundlæggende kvalifikationer for borgere i tredjelande, jf. § 33

En chauffør, der ikke er EU- eller EØS-borger, men er ansat i eller benyttes af en virksomhed, der er etableret i et EU- eller EØS-land, kan gennemføre grunduddannelsen i Danmark. Det er en betingelse, at chaufføren har permanent opholds- eller arbejdstilladelse i Danmark eller arbejder i en virksomhed etableret i Danmark.

6.3 Efteruddannelse i bopælsland, eller hvor arbejdet udføres, jf. 34

Chaufføren kan gennemføre efteruddannelse i det EU- eller EØS- land, hvor chaufføren har sin sædvanlige bopæl eller arbejder.

Undervisningen med henblik på efteruddannelse kan udbydes på andre sprog end dansk.

Kapitel 7: Uddannelsescentre

7.1 Ansøgning om godkendelse, jf. § 35

Uddannelsesaktivitet i forbindelse med de grundlæggende kvalifikationsuddannelser og efteruddannelse kan kun drives med Færdselsstyrelsens godkendelse, jf. § 35.

Uddannelsescentre kan ansøge om godkendelse af grundlæggende kvalifikationsuddannelse og/eller efteruddannelse. Et godkendt uddannelsescenter skal som minimum udbyde et samlet uddannelsesforløb inden for enten grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller efteruddannelse. Ansøgning om godkendelse indsendes til Færdselsstyrelsen på et særligt ansøgningsskema, der findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

7.2 Krav til undervisningsplan, jf. § 35

Alle uddannelsessteder, dvs. også uddannelsesinstitutioner, der er godkendt af Børne- og Undervisningsministeriet, skal sammen med ansøgningsskemaet indsende undervisningsplaner til Færdselsstyrelsen med relevante oplysninger om følgende:

- Navn på kurset
- Målgruppe og adgangsbetingelser
- Maksimalt antal deltagere på et hold
- Kursets formål
- De enkelte emners varighed, mål og indhold
- Anvendte undervisningsmetoder
- Undervisernes kvalifikationer og kompetenceområder
- Undervisningslokaler
- Undervisningsmaterialer
- Udstyr til de praktiske aktiviteter
- Køretøjer

Undervisningsplanerne for kvalifikationsuddannelse og efteruddannelseskurser skal med hensyn til formål, indhold og varighed opfylde kriterierne i de beskrivelser, som Transporterhvervets Uddannelser (TUR) har udarbejdet for hvert enkelt kursus. Færdselsstyrelsen har godkendt disse beskrivelser.

Alle uddannelsessteder, og dermed også uddannelsesinstitutioner godkendt af Børne- og Undervisningsministeriet, skal udarbejde og opbevare undervisningsplaner med ovennævnte oplysninger for hvert af de kurser, der udbydes.

- Færdselsstyrelsen kontrollerer undervisningsplaner under tilsyn.
- Undervisningsplanen kan udarbejdes i Færdselsstyrelsen skabelon til undervisningsplan

for kvalifikationsuddannelse. Skabelon findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

7.3 Godkendelse med vilkår, jf. § 35

Færdselsstyrelsen godkender efter ansøgning uddannelsescentre, hvis krav til ansøgning og øvrige betingelser for godkendelse er opfyldt, jf. § 35, stk. 2. Godkendelsen indeholder en række vilkår, jf. § 35, stk. 3 og 4, som er en forudsætning for at oppebære godkendelsen. Vilkårene, der fremgår af den konkrete godkendelse, omfatter bl.a.:

- Uddannelsescentret er forpligtet til at offentliggøre tidspunkt og dato for afholdelse af enhver undervisning og prøve, der afholdes under godkendelsen, på uddannelsescentrets hjemmeside senest to uger før begyndelse.
- Uddannelsescentret er forpligtet til at underrette Færdselsstyrelsen uden unødigt ophold, hvis der er ændringer til de oplysninger, der er anført i ansøgningen. Det kan f.eks. være oplysninger om en ny kontaktperson, ny adresse for undervisningen mv.

En oversigt over godkendte uddannelsescentre kan findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

7.4 Udvidelse af godkendelse, jf. § 36

Et uddannelsescenter, der inden den 1. maj 2025 opnåede godkendelse til at udbyde grundlæggende kvalifikationsuddannelse, og fortsat har godkendelsen, kan ansøge om en udvidelse, så godkendelsen også omfatter udbud af den grundlæggende kvalifikationsprøve.

7.5 Ansøgningsskema med henblik på godkendelse, jf. § 37

En ansøgning om godkendelse til at udbyde grundlæggende kvalifikationsprøve, intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller efteruddannelse skal indsendes til Færdselsstyrelsen på et ansøgningsskema, som findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside, jf. § 37, stk. 1.

En uddannelsesinstitution, der er godkendt af Børne- og Undervisningsministeriet efter lov om erhvervsuddannelser eller lov om arbejdsmarkedsuddannelser, skal anvende et særligt ansøgningsskema, jf. § 37, stk. 2. Ansøgningsskemaet findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

7.6 Krav til undervisere, jf. §§ 38-42

Uddannelsescentret har ansvaret for, at de enkelte undervisere opfylder de relevante krav til kvalifikationer. Uddannelsescentret har også ansvaret for, at underviserne løbende gennemfører den nødvendige efteruddannelse og opkvalificering. Nyansatte undervisere, der er underlagt krav om faglige kvalifikationer, skal senest et år efter ansættelse have kvalifikationer, der svarer til kvalifikationerne ved aflæggelse af svendeprøve.

7.6.1 En underviser i de chaufførspecifikke emner, jf. § 38, stk. 2, skal:

- ved ansættelsen eller senest 4 år herefter have opnået pædagogiske kvalifikationer, der mindst svarer til 1. del af Voksenunderviseruddannelsen.

Anden uddannelse, der mindst svarer til dette niveau for voksenundervisning, kan dermed godkendes. Undervisere på godkendte erhvervsuddannelser og arbejdsmarkedsuddannelser er underlagt de pædagogiske kvalifikationskrav, som er fastsat af Børne- og Undervisningsministeriet, jf. § 38, stk. 3.

- mindst hvert andet år deltage i relevant efteruddannelse i 3 dage i emner, der er omfattet af bekendtgørelsens bilag 1 i bekendtgørelsen og løbende vedligeholde erhvervserfaringen inden for transportområdet.

Vedligeholdelsen kan f.eks. ske gennem virksomhedsbesøg, tæt samarbejde med transportvirksomheder under projekt eller erhvervspraktik.

- have faglige kvalifikationer, der mindst svarer til erhvervsuddannelsesniveaueet på transportområdet, og mindst 3 års relevant, tidssvarende erhvervserfaring på transportområdet.

Kravene gælder for alle undervisere, herunder fastansatte, deltidsansatte, timelærere mv.

Uddannelsescentret skal kunne dokumentere underviserens kvalifikationer, herunder dokumentere svendebrev, individuel kompetencevurdering (IVK) vedr. erhvervsuddannelsen som chauffør mv.

7.6.2 En underviser i individuelle køretimer, jf. § 39, skal:

- have pædagogisk erfaring.

Der skal foreligge dokumentation for, at underviseren har undervist eller instrueret elever/kursister i professionel sammenhæng, f.eks. som almen underviser i uddannelsessystemet, som kørelærer mv.

- have relevant og tidssvarende erfaring som faglært chauffør af det relevante køretøj eller tilsvarende kørselserfaring.

Erfaringen kan f.eks. være opnået som kørelærer til tunge køretøjer.

- løbende vedligeholde den relevante erhvervserfaring.

Vedligeholdelsen kan f.eks. ske ved bijob som chauffør, praktikophold i relevante virksomheder mv.

- have gennemført relevant instruktion i anvendelse af en avanceret simulator, hvis denne anvendes til individuelle køretimer.

7.6.3 En underviser i førstehjælp, jf. § 40

En underviser, der skal gennemgå førstehjælp, skal være registreret hos Dansk Førstehjælpsråd.

7.6.4 En underviser i brandbekæmpelse, jf. § 41

En underviser, der skal gennemgå brandbekæmpelse, skal have gennemført et anerkendt instruktørkursus i elementær brandbekæmpelse eller have anden formel brandteknisk baggrund.

7.6.5 Øvrige undervisere, jf. § 42, skal:

- have pædagogisk erfaring.
- have indgående og aktuel faglig viden og kompetence inden for det relevante undervisningsområde.

En underviser i ergonomi skal have gennemført en formel uddannelse vedr.

kroppens bevægelser og kan være ergoterapeut, fysioterapeut, sygeplejerske mv.

7.7 Krav til materiel og udstyr, jf. § 43

7.7.1 Relevant og nødvendigt udstyr

Uddannelsescentret har ansvaret for, at det råder over det materiel og udstyr, som er relevant og nødvendigt for at varetage den uddannelse, som uddannelsescentret er godkendt til at udføre. Materiel og udstyr skal også være tidssvarende og afspejle normal standard i branchen.

Køretøjer, der anvendes til individuelle køretimer, skal være udstyret således, at brændstofforbruget kan beregnes med henblik på vurdering af energirigtig kørsel.

Betjeningsudstyr, som er monteret i og på køretøjet, skal fungere og kunne benyttes efter fabrikantens forskrifter. Rat, sæde og klimaanlæg skal f.eks. være fuldt funktionsdygtige og kunne indstilles, mens døre og vinduer skal være fuldt funktionsdygtige og tætte.

7.7.2 IKT-værktøjer, jf. § 44

Uddannelsescentrene kan på dele af uddannelsen anvende IKT-værktøjer. Undervisning ved hjælp af IKT-værktøjer kan f.eks. være e-læring eller kombineret læring. Uddannelsescentrene skal tage hensyn til, at nogle undervisningsemner ikke egner sig til undervisning med IKT på grund af omfanget af praktisk indhold eller emnets kompleksitet.

Informations- og kommunikationsteknologiske (IKT) værktøjer som e-læring omfatter undervisning, der formidles digitalt f.eks. via pc, tablet eller smartphone.

Uddannelsescentre, der anvender IKT-værktøjer, skal sikre en pålidelig brugeridentifikation og passende kontrolforanstaltninger. Det skal således være muligt at identificere undervisningsdeltager, underviser og uddannelsescenter.

Undervisningsprogrammet kan f.eks. registrere og lagre brugernes deltagelse og aktivitet. Det kan også omfatte en funktion, hvor undervisningsdeltagerne skal handle aktivt for at fortsætte. Undervisningen skal dokumenteres, så både uddannelsesstedet og Færdselsstyrelsen kan kontrollere deltagernes aktiviteter i programmet.

Et uddannelsescenter må højst anvende e-læring i 12 timer på efteruddannelsen, jf. § 44, stk. 2.

Undervisningen skal som hovedregel foretages på uddannelsescenterets adresse.

Fjernundervisning kan anvendes til relevante emner og i begrænset omfang. Undervisningen kan være synkron, hvor underviser og deltager er til stede samtidig, eller asynkron, hvor underviser og deltager er til stede på forskellige tidspunkter.

Færdselsstyrelsen anbefaler, at der højst er 16 deltagere pr. underviser ved anvendelse af fjernundervisning.

Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at nogle af de kurser, der kan vælges som modul 2 eller 3 på efteruddannelsen, ikke kan udbydes som fjernundervisning ifølge andre myndigheders bestemmelser.

Et uddannelsessted kan alene udbyde dele af efteruddannelsen som fjernundervisning, hvis det er godkendt hos Færdselsstyrelsen.

7.7.3 Ansøgning om godkendelse af fjernundervisning

Uddannelsescentrets ansøgning skal som minimum indeholde:

- Oplysning om emner og deres tilknytning til relevante uddannelsesmål og efteruddannelsesmoduler
- Angivelse af undervisningstid fordelt på emner
- Detaljeret beskrivelse af den digitale løsning og platform, der anvendes
- Beskrivelse af funktioner til identifikation af deltageren
- Beskrivelse af registreringer, der anvendes som dokumentation ved kontrol
- Beskrivelse af de it-kompetencer, undervisningen forudsætter af underviserne og deltagerne
- Beskrivelse af systemkrav for skærm, kamera, mikrofon, højttaler, programmer og dataforbindelse

7.8 Tilsyn, jf. § 45

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med uddannelsescentrene i form af:

- **Administrativt tilsyn:** Det kan f.eks. være vurdering af prøveresultater, kontrol af om uddannelsescenterets hjemmeside indeholder de påkrævede oplysninger osv.,
- **Praktisk tilsyn:** Alle relevante forhold kan kontrolleres under Færdselsstyrelsens kontrolbesøg hos de godkendte uddannelsescentre, herunder f.eks. krav til undervisningsplaner, underviseres kvalifikationer, dokumentationsforpligtelser osv.

Et uddannelsescenter har under det praktiske tilsyn pligt til at give Færdselsstyrelsen adgang til centret og til at udlevere alle oplysninger og dokumenter, der vedrører den godkendte aktivitet. Uddannelsescentret skal også bistå styrelsen ved tilsynet og skal f.eks. forevise de dokumenter, som styrelsen ønsker at kontrollere. Uddannelsescentret skal under tilsynet lade styrelsen overvære undervisning, besigtige uddannelsescentrets lokaler og materiale, osv.

Ved det praktiske tilsyn kontrollerer Færdselsstyrelsen, at uddannelsescentrene udfører uddannelsesaktiviteterne i overensstemmelse med de krav, der er fastsat gennem bekendtgørelsen og vilkår i godkendelsen. Styrelsen kontrollerer uddannelsesaktiviteter under både grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse. Endvidere fører styrelsen tilsyn med uddannelsescentrenes afholdelse af prøver.

Et godkendt uddannelsescenter er forpligtet til at underrette Færdselsstyrelsen, hvis der sker ændringer af uddannelsescentrets forhold, der har betydning for godkendelsen som uddannelsescenter. Det kan f.eks. være en ny kontaktperson, eller at uddannelsen udbydes på en anden eller supplerende adresse.

Der er flere oplysninger om tilsynet med uddannelsescentre på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

7.9 Tilbagekaldelse af en godkendelse, jf. § 47

Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse, hvis styrelsen konstaterer, at uddannelsescentret ikke længere opfylder betingelserne for at have godkendelsen.

En godkendelse kan tilbagekaldes, hvis:

- uddannelsescentret groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for godkendelsen,
- uddannelsescentret ikke har drevet uddannelsesvirksomhed inden for de seneste 12 måneder, eller

- uddannelsescentret anmoder om en tilbagekaldelse.

Kapitel 8: Kvalifikationer og uddannelse for varebilschauffører

8.1 Uddannelsesbevis for varebilschauffører, jf. § 49

Varebilschauffører skal være i besiddelse af varebilschaufføruddannelsesbevis. Kravet gælder for chauffører, der kører med gods for fremmed regning, når godset vejer mere end 11 kg pr. stykgods, i en varebil eller et vogntog (varebil med påhængskøretøj) på over 2.000 kg til og med 3.500 kg tilladt totalvægt.

Chauffører, der har et chaufføruddannelsesbevis (lyseblåt plastikkort), er fritaget fra at have et varebilschaufføruddannelsesbevis, da chaufføruddannelsesbeviset automatisk giver indehaveren ret til også at køre med gods for fremmed regning i en varebil.

Varebilschaufføruddannelsesbeviset eller chaufføruddannelsesbeviset skal medbringes under kørslen og skal på forlangende forevises for politiet.

8.2 Krav til grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 50

Den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for varebilschauffører skal gennemføres på et uddannelsessted, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Uddannelsen har en varighed på mindst tre dage (22 timer), herunder mindst fire timers undervisning i førstehjælp. Timeantallet kan ikke reduceres på grundlag af en individuel kompetencevurdering.

Uddannelsen kan deles op i kurser af én dags varighed (mindst 7 sammenhængende timer). Den grundlæggende uddannelse skal gennemføres inden for tre måneder.

Den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for varebilschauffører skal omfatte de emner, der er oplistet i bilag 3.

Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve, der afholdes på uddannelsesstedet i Færdselsstyrelsens elektroniske testsystem Multitest. Prøven, der er udarbejdet af Færdselsstyrelsen, består af 20 multiple choice-spørgsmål med fire svarmuligheder, hvor kun ét svar er rigtigt. Den skriftlige prøve varer som udgangspunkt 30 minutter, men deltagere med dokumenteret ordblindhed kan søge om at få forlænget prøvens varighed til 45 minutter.

Undervisere ved godkendte uddannelsesudbydere kan ikke tage uddannelsen på eget center.

8.3 Krav til efteruddannelse, jf. § 51

Alle varebilschauffører skal hvert femte år gennemføre efteruddannelse på et uddannelsessted, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Efteruddannelsen skal være gennemført, mens varebilschaufføruddannelsesbeviset fortsat er gyldigt. En chauffør, der ikke har gennemført efteruddannelse, mens beviset fortsat var gyldigt, må først genoptage den erhvervsmæssig kørsel med varebil, når chaufføren har gennemført den relevante efteruddannelse, jf. § 51.

Efteruddannelsen har en varighed på to dage (15 timer), herunder mindst fire timers undervisning i førstehjælp. Uddannelsen kan deles op i kurser af én dags varighed (mindst syv

sammenhængende timer), men den samlede efteruddannelse skal gennemføres inden for tre måneder. Efteruddannelsen indeholder ingen prøve. På efteruddannelsen uddybes og repeteres nogle af de emner, der hører under den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for varebilschauffører.

8.4 Krav til indgivelse af ansøgning, jf. §§ 62-63

Når en chauffør har gennemført den grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller efteruddannelse, indsender uddannelsesstedet en ansøgning om udstedelse af varebilschaufføruddannelsesbevis til Færdselsstyrelsen. Hvis chaufføren har gennemført uddannelsen på flere uddannelsessteder, indsendes ansøgningen af det uddannelsessted, hvor chaufføren har gennemført den sidste del af uddannelsen.

Uddannelsesstedet skal, inden ansøgningen om varebilschaufføruddannelsesbevis indsendes, sikre sig, at chaufføren

- har gennemført hele uddannelsen og
- ved *grundlæggende kvalifikationsuddannelse*: at den skriftlige prøve er bestået.

Ansøgningen indsendes elektronisk til Færdselsstyrelsen via [Ansøg om uddannelsesbevis](#).

Et vellignende foto, som uddannelsescentret tager af chaufføren, og chaufførens scannede underskrift, skal indsendes sammen med ansøgningen.

Når ansøgningen om udstedelse af varebilschaufføruddannelsesbevis er indsendt, udsteder uddannelsescentret et midlertidigt chaufføruddannelsesbevis med gyldighed i 3 måneder til chaufføren. Chaufføren modtager samtidig oplysninger om betaling af det gældende gebyr for udstedelse af beviset.

Det endelige chaufføruddannelsesbevis sendes til chaufføren, når betalingen er registreret.

En ansøgning om ændring af et varebilschaufføruddannelsesbevis indsendes til det uddannelsessted, hvor uddannelsen er gennemført, eller til Færdselsstyrelsen.

Varebilschaufføruddannelsesbeviset udstedes med en gyldighedsperiode på fem år. Et erstatningskørekort udstedes dog med samme udløbsdato som det bevis, der erstattes.

Kapitel 9: Godkendelse af uddannelser for førere af varebiler mv.

9.1 Godkendelse af grund- og efteruddannelse, jf. § 53

Både grundlæggende kvalifikationsuddannelse, efteruddannelse og uddannelsessted skal godkendes af Færdselsstyrelsen. Uddannelserne kan godkendes, hvis de opfylder indholdskravene i bekendtgørelsens bilag 3, og uddannelserne og prøverne vurderes at kunne udføres på betryggende måde.

Hvis et godkendt uddannelsessted groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for godkendelsen, kan Færdselsstyrelsen tilbagekalde godkendelsen.

9.2 Uddannelsesstedets oplysningspligt, jf. § 54

Uddannelsesstedet skal oplyse kursisterne om, at Færdselsstyrelsen har godkendt uddannelsesstedets uddannelsesaktiviteter. Uddannelsesstedet skal gøre oplysningerne tilgængelige for kursisterne eller på anden måde sikre, at oplysningerne bliver meddelt klart og entydigt i god tid inden indgåelse af aftalen om uddannelse.

Uddannelsesstedet skal tillige på sin hjemmeside oplyse om alle kurser, der er omfattet af godkendelsen. Sted, dato og tidspunkt for undervisningen skal også oplyses på hjemmesiden.

9.3 Krav til indgivelse af ansøgning, jf. § 55

Uddannelsesaktivitet i forbindelse med grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse for varebilschauffører skal godkendes af Færdselsstyrelsen.

Ansøgning om godkendelse indsendes til Færdselsstyrelsen på et særligt ansøgningsskema, der findes på www.varebilskrav.dk. Ansøger skal indsende en undervisningsplan sammen med ansøgningsskemaet.

- Undervisningsplanen skal indeholde relevante oplysninger om følgende:
- Navn på kurset
- Målgruppe og adgangsbetingelser
- Maksimalt antal deltagere på et hold
- Kursets formål
- De enkelte emners varighed, mål og indhold
- Anvendte undervisningsmetoder
- Undervisernes kvalifikationer og kompetenceområder
- Undervisningslokaler
- Undervisningsmaterialer
- Udstyr til de praktiske aktiviteter

Ved vurdering af underviseres faglige kvalifikationer lægger Færdselsstyrelsen vægt på dokumentation for, at underviseren har relevant faglig uddannelse eller relevant erfaring inden for området.

9.4 Krav til Færdselsstyrelsens sagsbehandlingsfrister mv., jf. §§ 56-57

Færdselsstyrelsen offentliggør sine frister for behandling af ansøgninger om godkendelse på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Færdselsstyrelsen kan forlænge den offentliggjorte frist én gang, hvis sagens kompleksitet berettiger det. Færdselsstyrelsen oplyser i så fald ansøgeren om forlængelsen, og den forventede sagsbehandlingstid.

Færdselsstyrelsen kvitterer hurtigst muligt for modtagelsen af en ansøgning om godkendelse.

9.5 Tilsyn, jf. § 58

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med uddannelsescentrene. Tilsynet udføres gennem:

- **administrativt tilsyn:** f.eks. vurdering af prøveresultater og kontrol af om uddannelsescenterets hjemmeside indeholder de påkrævede oplysninger osv.,
- **praktisk tilsyn:** kontrolbesøg hos de godkendte uddannelsescentre, hvor alle relevante forhold kan kontrolleres, herunder f.eks. krav til undervisningsplaner, underviseres kvalifikationer, dokumentationsforpligtelser osv. Tilsynet omfatter også kontrol vedrørende uddannelsescentrenes afholdelse af prøver.

Et uddannelsescenter har pligt til at give Færdselsstyrelsen adgang til centret og til at udlevere alle oplysninger og dokumenter, der vedrører den godkendte aktivitet. Uddannelsescentret skal også bistå styrelsen ved tilsynet og skal f.eks. forevise de dokumenter, som styrelsen ønsker at kontrollere. Uddannelsescentret skal under tilsynet lade styrelsen overvære undervisning, besigtige uddannelsescentrets lokaler og materiale, osv.

Ved det praktiske tilsyn kontrollerer Færdselsstyrelsen, at uddannelsescentrene udfører uddannelsesaktiviteterne i overensstemmelse med de krav, der er fastsat gennem bekendtgørelsen og styrelsens godkendelse. Styrelsen kontrollerer aktiviteter under både grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse.

Et godkendt uddannelsescenter er forpligtet til at underrette Færdselsstyrelsen, hvis der sker ændringer af uddannelsescentrets forhold, der har betydning for godkendelsen som uddannelsescenter. Det kan f.eks. være en ny kontaktperson, eller at uddannelsen udbydes på en anden eller supplerende adresse.

10. Øvrige bestemmelser

10.1 Klageadgang, jf. § 59

Afgørelser truffet af et uddannelsescenter i forbindelse med uddannelse under kvalifikationsbekendtgørelsen kan indbringes for Færdselsstyrelsen.

Afgørelser, som Færdselsstyrelsen træffer efter bekendtgørelsen om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed.

10.2 Straf, jf. § 60

En chauffør kan straffes med bøde, hvis chaufføren udfører erhvervsmæssig kørsel:

- uden at have erhvervet chaufføruddannelsesbevis,
- uden at medbringe chaufføruddannelsesbevis, varebilschaufføruddannelsesbevis, midlertidigt bevis eller anden påkrævet dokumentation.

En chauffør under uddannelse kan også straffes med bøde, hvis chaufføren udfører erhvervsmæssig kørsel uden at medbringe dokumentation for, at chaufføren er under erhvervsuddannelse som chauffør og derfor kan udføre kørsel uden chaufføruddannelsesbevis eller varebilschaufføruddannelsesbevis.

En arbejdsgiver kan straffes med bøde, hvis denne ikke har sikret sig, at benyttede chauffører er i besiddelse af gyldigt varebilschaufføruddannelsesbevis eller chaufføruddannelsesbevis og opfylder alders- og erfaringskravene. Arbejdsgiveren straffes imidlertid ikke, hvis chaufføren har forsømt at medbringe det påkrævede bevis eller anden dokumentation under kørslen.

Et uddannelsessted kan straffes med bøde for at drive uddannelsesaktivitet under de grundlæggende kvalifikationsuddannelser og efteruddannelse for gods- og buschauffører uden godkendelse fra Færdselsstyrelsen.

10.3 Overgangsbestemmelser mv. findes i bekendtgørelsens §§ 61-67

For at lette overgangen til de gældende regler er der fastsat særlige bestemmelser:

- **Tidligere kvalifikationer:** Chauffører, der allerede har opnået grundlæggende kvalifikationer eller efteruddannelse efter de gamle regler, kan fortsætte med disse, så længe beviset er gyldigt.
- **Fornyelse:** Når beviset udløber, skal fornyelse ske efter de nye regler.
- **Efteruddannelse:** Chauffører, der er i gang med en efteruddannelse efter de gamle regler, kan færdiggøre den og få udstedt bevis.
- **Uddannelsessteder:** Godkendelser af uddannelsessteder givet efter de tidligere regler gælder, indtil de udløber eller bortfalder.
- **Tidsfrister:** Overgangsreglerne indeholder frister, der sikrer, at chauffører og virksomheder har tid til at tilpasse sig de nye krav.

Bilag 1 Grundlæggende kvalifikationer for buschauffører

Chaufføren skal have tilstrækkelig viden inden for de oplyste emner og skal opnå et sådant niveau af kundskaber og praktiske færdigheder, at chaufføren på sikker vis kan føre det relevante køretøj.

B 1.1 Videreuddannelse i rationel kørsel med hovedvægt på sikkerhed

B 1.1.1 Mål: kendskab til egenskaber ved kraftoverføring med henblik på optimering

Chaufføren skal opnå viden om motorers drejningsmoment, gearenes overlapning, optimalt køreområde på omdrejningstælleren, effektkurver og brændstofforbrugskurver. Chaufføren kan dermed føre køretøjet på en måde, så motorens og transmissionens egenskaber udnyttes optimalt.

B 1.1.2 Mål: at kende sikkerhedsanordningernes egenskaber og funktioner

Chaufføren kan med kendskab til køretøjers elektroniske og mekaniske sikkerhedsanordninger (ESP, AEBS, ABS, TCS og IVMS mv.), førerstøtte og andre automatiske anordninger føre køretøjet på sikker vis, minimere slid og finde elementære fejl.

Chaufføren kan med kendskab til kørselsdynamik udnytte køretøjets bevægelsesenergi.

Chaufføren kan med kendskab til kørselsdynamiske forhold for busser, herunder 3-akslede busser, tilpasse hastighed, styring og bremsning efter de aktuelle vej- og vejforhold. Chaufføren kan dermed undgå langvarig brug af driftsbremsen, benytte rette hastighed og gear, holde hensigtsmæssig afstand og anvende eventuelle motorbremsere eller retardere. Chaufføren kan tillige reagere hensigtsmæssigt ved bremsesvigt.

Chaufføren kan kontrollere, at systemerne fungerer korrekt.

B 1.1.3 Mål: optimeret brændstofforbrug

Chaufføren kan anvende ovennævnte viden til at sikre effektiv kørsel og et optimeret brændstofforbrug. Optimeringen kan f.eks. opnås, når chaufføren kan forudse trafikken, holde passende afstand til andre køretøjer, anvende køretøjets fremdrift og sikre en stabil hastighed. Optimeringen understøttes også af bedre ruteplanlægning, smidig kørsel, passende dæktryk og kendskabet til intelligente transportsystemer.

B 1.1.4 Mål: evne til at forudse, vurdere og tilpasse sig risici i trafikken

Chaufføren skal opnå forståelse for og kunne tilpasse sig forskellige vej-, trafik- og vejforhold. Chaufføren kan dermed være forudseende og kan forberede og planlægge en tur under usædvanlige vejforhold, herunder vurdere om en tur bør udsættes eller aflyses på grund af ekstreme vejforhold. Chaufføren kan tilpasse sig trafikrisici, herunder medtrafikanter farlige adfærd i trafikken eller distraheret kørsel. Chaufføren er opmærksom på og kan håndtere farlige situationer, der f.eks. kan opstå i mødet med særligt store eller tunge køretøjer eller sårbare trafikanter, herunder fodgængere, cyklister og tohjulede motoriserede køretøjer.

Chaufføren er i stand til at identificere potentielt farlige situationer og kan reagere hensigtsmæssigt, så uheld undgås.

B 1.1.5 Mål: at chaufføren kan varetage passagerernes sikkerhed og komfort

Chaufføren opnår viden, der understøtter en sikker og hensigtsmæssig kørsel, der også er komfortabel for passagerne. Chaufføren opnår viden om hensigtsmæssig brug af vejnettet, herunder hensigtsmæssig placering på vejbanen, anvendelse af særlige busbaner og anvendelse af smidig opbremsning. Chaufføren uddannes til at kunne afveje og tilrettelægge andre arbejdsfunktioner, så de ikke påvirker den sikre kørsel. Chaufføren opnår særlig indsigt, der kan understøtte god og sikker kørsel også med børn og passagerer med fysisk eller psykisk handicap.

B 1.1.6 Mål: korrekt lastning i overensstemmelse med sikkerhedsforskrifter

Chaufføren skal kunne stå for lastning af køretøjet på en måde, der sikrer køretøjets stabilitet og overholder gældende sikkerhedsforskrifter. Det omfatter viden om placering af gods, lastrummets udnyttelse, korrekt akseltryk, tyngdepunkt, samt brug af udstyr og egnede surringsteknikker.

B 1.2 Anvendelse af reglerne

B 1.2.1 Mål: At kende regler og vejtransportens sociale kontekst

Chaufføren kender relevante regler om arbejdstid og køre- og hviletid for national og international vejtransport og kan anvende reglerne korrekt under udførelsen af passagerbefordring. Chaufføren har kendskab til sanktioner ved overtrædelse af gældende regler, herunder sanktioner for utilstrækkelig, fejlagtig eller svigagtig brug af fartskriver (takograf).

Chaufføren har indsigt i rettigheder og forpligtelser vedrørende grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse inden for vejtransport.

Chaufføren kan anvende og kontrollere analoge og digitale fartskriveres funktioner. Chaufføren har kendskab til forskelle mellem danske og internationale færdselsregler, så chaufføren kan planlægge og udføre passagerbefordring i overensstemmelse med gældende regler. Chaufføren kan anvende vejkort i forskellige målestoksforhold og dermed planlægge kørslen under hensyn til reglerne om køre- og hviletider. Chaufføren har kendskab til uddannelseskrav vedrørende grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse, herunder indsigt i krav vedrørende fagligt indhold, deltagelse i uddannelse og/eller prøve, grundlaget for udstedelse og fornyelse af chaufføruddannelsesbevis.

B 1.2.2 Mål: At kende reglerne for passagerbefordring

Chaufføren har indsigt i krav til national og international passagerbefordring, herunder krav til lastning af køretøjer.

Chaufføren har kendskab til sikkerhedsudstyr, herunder krav til anvendelse af sikkerhedsseler, og kendskab til forhold, der understøtter hensigtsmæssig befordring af personer med fysisk og psykisk handicap.

B 1.3 Sundhed, færdselssikkerhed, miljøhensyn, service og logistik

B.1.3.1 Mål: At være opmærksom på risiko for uheld og skader

Chaufføren opnår indsigt i statistik for færdselsuheld og arbejdsskader på transportområdet. Chaufføren oplyses om årsager, uhelds- og skadestyper og potentielle menneskelige og økonomiske følger af ulykker. Chaufførens indsigt kan understøtte sikker kørsel og adfærd under vejtransport i overensstemmelse med gældende sikkerheds- og arbejdsmiljøbestemmelser og forebyggelse af ulykker og skader.

B.1.3.2 Mål: Forebyggelse af menneskesmugling og anden kriminalitet

Chaufføren opnår indsigt i relevante regler, forebyggende foranstaltninger på området og chaufførers og virksomheders ansvar ved kriminelle handlinger.

B.1.3.3 Mål: Forebyggelse af risiko for fysiske skader

Chaufføren kan på grundlag af viden om fysisk sundhed, uhensigtsmæssige bevægelser og arbejdsstillinger, håndtering af gods og personlige værnemidler aktivt medvirke til begrænsning af slid og skader.

B.1.3.4 Mål: Øget bevidsthed om fysisk og psykisk egnethed

Uddannelsen bør omfatte drøftelse af sunde spisevaner, virkningen af alkohol, medicin mv., symptomer på træthed og stress og adskillelsen mellem arbejde og privatliv, herunder følger af skiftende arbejdstider. Chaufførens indsigt bidrager til sikker kørsel og understøttelse af chaufførers helbred.

B.1.3.5 Mål: Chaufføren kan håndtere nødsituationer

Chaufføren kan vurdere og håndtere nødsituationer samt udføre livreddende førstehjælp, herunder hjertemassage. Chaufføren kan bistå ved ordinære ulykker og sygdom.

Chaufføren har kendskab til typiske risici og menneskers adfærdsmønstre i forbindelse med ulykker og skader. Chaufføren kan foretage evakuering af personer i og ved køretøjer, tilkalde hjælp og yde førstehjælp, indtil redningstjenester overtager skadestedsledelse og prioriteret indsats.

Chaufføren har indsigt i forebyggelse af brand i køretøjer, kan anvende sædvanligt brandslukningsudstyr og gennemføre alarmering.

Chaufføren kender grundprincipperne for udfyldelse af en skadeanmeldelse.

B.1.3.6 Mål: Chaufføren udviser passende adfærd

Chaufføren optræder hensynsfuldt og passende under udøvelse af erhvervet, herunder ved kontakt med passagerer, andre trafikanter mv. Chaufføren opnår forståelse for adfærdens betydning for virksomhedens image og handler i overensstemmelse hermed.

Chaufføren kan gennem sin indsigt tage hensyn til forskellige kunde- og servicebehov. Chaufføren handler professionelt og respektfuldt og bidrager til at undgå eller nedtrappe konflikter. Chaufføren kan bidrage til vedligeholdelse af køretøjet samt finde og eventuelt udbedre ordinære fejl.

B.1.3.7 Mål: Kendskab til den økonomiske kontekst og markedet for personbefordring

Chaufføren får kendskab til forholdet mellem personbefordring ad vej og andre transportmåder, herunder tog og personbiler, til forskellige typer af virksomheder og forskellige aktiviteter inden for personbefordring ad vej, herunder national og international kørsel, rutekørsel, turistkørsel, cabotagekørsel mv.

Chaufføren opnår tillige kendskab, der kan understøtte hensigtsmæssig befordring af personer med fysisk og psykisk handicap, grænsepassage mv.

B 1.4 Buspassagerers rettigheder

B.1.4.1 Chaufføren skal gennem de grundlæggende kvalifikationer opnå kendskab til:

- hensigtsmæssig adfærd over for passagerer med fysisk, sensorisk (hørelse og syn) eller skjult handicap eller indlæringsvanskeligheder, herunder hvordan der skelnes mellem, hvad personer med reduceret mobilitet, orienteringsevne eller kommunikationsevne selv er i stand til at gøre
- barrierer, som handicappede og bevægelseshæmmede står overfor, herunder holdningsmæssige barrierer, omgivelsesmæssige/konkrete barrierer og organisationsmæssige barrierer
- hjælpemidler for handicappede og bevægelseshæmmede
- anerkendte hjælpehunde, herunder deres rolle og behov

- håndtering af uventede situationer
- interpersonelle færdigheder og kommunikationsmetoder i relation til døve og hørehæmmede, synshæmmede, talehæmmede og personer med indlæringsvanskeligheder
- forsigtig håndtering af kørestole og andre bevægelseshjælpemidler, så de ikke beskadiges
- førstehjælp

B.1.4.2 Chaufføren skal med grundlæggende kvalifikationer være i stand til:

- at hjælpe en kørestolsbruger i og ud af kørestolen
- at assistere handicappede og bevægelseshæmmede, der rejser med en anerkendt hjælpehund
- at anvende teknikker til ledsagelse af synshæmmede passagerer, herunder anerkendte hjælpehunde
- at understøtte anvendelse af hjælpemidler for handicappede og bevægelseshæmmede, herunder hjælpemidler til på- og udstigning
- at yde pålidelig og professionel assistance og herunder særlig opmærksomhed på handicappede passagerers behov

Bilag 2 Grundlæggende kvalifikationer for godschauffører

Chaufføren skal have tilstrækkelig viden inden for de oplyste emner og skal opnå et sådant niveau af kundskaber og praktiske færdigheder, at chaufføren på sikker vis kan føre det relevante køretøj.

B 2.1 Videreuddannelse i rationel kørsel med hovedvægt på sikkerhed

B 2.1.1 Mål: kendskab til egenskaber ved kraftoverføring med henblik på optimering

Chaufføren skal opnå viden om motorers drejningsmoment, gearenes overlapning, optimalt køreområde på omdrejningstælleren, effektkurver og brændstofforbrugskurver. Chaufføren kan dermed føre køretøjet på en måde, så motorens og transmissionens egenskaber udnyttes optimalt.

B 2.1.2 Mål: at kende sikkerhedsanordningernes egenskaber og funktioner

Chaufføren kan med kendskab til køretøjers elektroniske og mekaniske sikkerhedsanordninger (ESP, AEBS, ABS, TCS og IVMS mv.), førerstøtte og andre automatiske anordninger føre køretøjet på sikker vis, minimere slid og finde elementære fejl.

Chaufføren kan med kendskab til kørselsdynamik udnytte køretøjets bevægelsesenergi.

Chaufføren kan med kendskab til kørselsdynamiske forhold for busser, herunder 3-akslede busser, tilpasse hastighed, styring og bremsning efter de aktuelle vej- og vejforhold. Chaufføren kan dermed undgå langvarig brug af driftsbremsen, benytte rette hastighed og gear, holde hensigtsmæssig afstand og anvende eventuelle motorbremsere eller retardere. Chaufføren kan tillige reagere hensigtsmæssigt ved bremsesvigt.

Chaufføren kan kontrollere, at systemerne fungerer korrekt.

B 2.1.3 Mål: optimeret brændstofforbrug

Chaufføren kan anvende ovennævnte viden til at sikre effektiv kørsel og et optimeret brændstofforbrug. Optimeringen kan f.eks. opnås, når chaufføren kan forudse trafikken, holde passende afstand til andre køretøjer, anvende køretøjets fremdrift og sikre en stabil hastighed. Optimeringen understøttes også af bedre ruteplanlægning, smidig kørsel, passende dæktryk og kendskabet til intelligente transportsystemer.

B 2.1.4 Mål: evne til at forudse, vurdere og tilpasse sig risici i trafikken

Chaufføren skal opnå forståelse for og kunne tilpasse sig forskellige vej-, trafik- og vejforhold. Chaufføren kan dermed være forudseende og kan forberede og planlægge en tur under usædvanlige vejforhold, herunder vurdere om en tur bør udsættes eller aflyses på grund af ekstreme vejforhold. Chaufføren kan tilpasse sig trafikrisici, herunder medtrafikanter farlige adfærd i trafikken eller distraheret kørsel. Chaufføren er opmærksom på og kan håndtere farlige situationer, der f.eks. kan opstå i mødet med særligt store eller tunge køretøjer eller sårbare trafikanter, herunder fodgængere, cyklister og tohjulede motoriserede køretøjer.

Chaufføren er i stand til at identificere og afværge potentielt farlige situationer, så uheld undgås.

B 2.1.5 Mål: korrekt lastning i overensstemmelse med sikkerhedsforskrifter

Chaufføren kan laste køretøjet korrekt og sikkert på grundlag af viden om lastrums størrelser, køretøjers nyttelast, tyngdepunkter, akseltryk samt gods- og emballagetyper.

Chaufføren har kendskab til sanktioner ved overtrædelse af gældende regler, herunder sanktioner for utilstrækkelig, fejlagtig eller svigagtig brug af fartskriver (takograf).

B 3.2 Sundhed, færdselssikkerhed, miljøhensyn, service og logistik

B 3.2.1 Mål: Opmærksomhed på risiko for uheld og skader

Chaufføren opnår indsigt i statistik for færdselsuheld og arbejdsskader på transportområdet. Chaufføren oplyses om årsager, uhelds- og skadestyper og potentielle menneskelige og økonomiske følger af ulykker. Chaufførens indsigt kan understøtte sikker kørsel og adfærd under vejtransport i overensstemmelse med gældende sikkerheds- og arbejdsmiljøbestemmelser og forebyggelse af ulykker og skader.

B 3.2.2 Mål: Forebyggelse af menneskesmugling og anden kriminalitet

Chaufføren opnår indsigt i relevante regler, forebyggende foranstaltninger på området og chaufførers og virksomheders ansvar ved kriminelle handlinger.

B 3.2.3 Mål: Forebyggelse af risiko for fysiske skader

Chaufføren kan med viden om fysisk sundhed, uhensigtsmæssige bevægelser og arbejdsstillinger, håndtering af gods og personlige værnemidler aktivt medvirke til begrænsning af slid og skader.

B 3.2.4 Mål: Øget bevidsthed om fysisk og psykisk egnethed

Uddannelsen bør omfatte drøftelse af sunde spisevaner, virkningen af alkohol, medicin mv., symptomer på træthed og stress og adskillelsen mellem arbejde og privatliv, herunder følger af skiftende arbejdstider. Chaufførens indsigt bidrager til sikker kørsel og understøttelse af chaufførers helbred.

B 3.2.5 Mål: Chaufføren kan håndtere nødsituationer

Chaufføren kan vurdere og håndtere nødsituationer samt udføre livreddende førstehjælp, herunder hjertemassage. Chaufføren kan bistå ved ordinære ulykker og sygdom.

Chaufføren har kendskab til typiske risici og menneskers adfærdsmønstre i forbindelse med ulykker og skader. Chaufføren kan foretage evakuering af personer i og ved køretøjer, tilkalde hjælp og yde førstehjælp, indtil redningstjenester overtager skadestedsledelse og prioriteret indsats.

Chaufføren har indsigt i forebyggelse af brand i køretøjer, kan anvende sædvanligt brandslukningsudstyr og gennemføre alarmering.

Chaufføren kender grundprincipperne for udfyldelse af en skadeanmeldelse.

B 3.2.6 Mål: Chaufføren udviser passende adfærd

Chaufføren optræder hensynsfuldt og passende under udøvelse af erhvervet, herunder ved kontakt med passagerer, andre trafikanter mv. Chaufføren opnår forståelse for adfærdens betydning for virksomhedens image og handler i overensstemmelse hermed.

Chaufføren kan gennem sin indsigt tage hensyn til forskellige kunde- og servicebehov. Chaufføren handler professionelt og respektfuldt og bidrager til at undgå eller nedtrappe konflikter. Chaufføren kan bidrage til vedligeholdelse af køretøjet, herunder finde og om muligt udbedre ordinære fejl.

B 3.2.7 Mål: Kendskab til den økonomiske kontekst og markedet for vejgodstransport

Chaufføren får kendskab til forholdet mellem vejtransport og andre transportmåder, herunder konkurrenceforhold, til forskellige vejtransportaktiviteter, herunder transport for tredjemands regning og egen virksomhed, og til hovedtyper af transportvirksomheder og transportrelaterede aktiviteter. Chaufføren opnår kendskab til specialområder, herunder tanke, farligt gods og dyretransport, og til udviklingen på området, herunder kombination af bane- og vejtransport, underentrepriser mv.

Bilag 3 Grundlæggende kvalifikationer for varebilschauffører

Chaufføren skal undervises i de oplistede emner med henblik på at sikre viden og praktiske færdigheder, så chaufføren kan føre køretøjet på sikker vis.

B 3.1 Kendskab til færdselsregler

Chaufførens kendskab til færdselslovgivningen skal underbygges med vægt på emner, der er særligt relevante for føreren af en varebil, der anvendes til erhvervmæssig godstransport.

Chaufførens indsigt i færdselslovens regler samt regler om standsning, parkering og kørsel med trailer skal understøtte, at chaufføren kan føre køretøjet på sikker vis.

Chaufføren skal opnå indsigt i relevante arbejdstidsregler og regler om køre- og hviletid.

B 3.1.1 Miljømæssige hensyn

Chaufføren skal kende principperne for energirigtig og defensiv kørsel og opnå forståelse for sammenhængen mellem en chaufførs køremåde og omkostninger forbundet med kørslen, herunder faktiske driftsomkostninger, brændstof og vedligeholdelse.

B 3.1.2 Forebyggelse af uheld

Chaufføren skal opnå viden, der kan understøtte færdselssikkerheden og medvirke til at hindre uheld og ulykker. Chaufføren skal også opnå forståelse for forskellige vej-, trafik- og vejforhold og dermed trænes i at undgå og håndtere potentielt farlige situationer.

B 3.1.3 Håndtering og lastning af gods

Chaufføren skal uddannes i hensigtsmæssig lastning af et køretøj under overholdelse af relevante sikkerhedsforskrifter.

Chaufføren skal opnå viden om hovedkategorier af gods, der kræver surring, sikrings- og surringsteknikker og om brug af relevant udstyr til godshåndtering.

Chaufføren skal trænes i beregning af køretøjers nyttelast og lastrums størrelser og opnå kendskab til emballagetyper, paller og hensigtsmæssig placering af gods.

Chaufføren skal opnå kendskab til betydningen af køretøjers akseltryk, stabilitet og tyngdepunkt.

B 3.1.4 Fysiske arbejdsforhold

Chaufføren skal opnå viden, der kan understøtte sikre og hensigtsmæssige fysiske arbejdsforhold og forebygge risikoen for skader.

Chaufføren skal opnå kendskab til hensigtsmæssige løfteteknikker og andre fysiske forhold, der kan være til gavn under varebilschaufførers udførelse af arbejdsopgaver, herunder håndtering af gods.

Chaufføren opnår indsigt i forhold, der kan understøtte chaufførens sundhed, herunder f.eks. ernæring, beklædning, arbejdsredskaber, fysiske hjælpemidler, psykisk sundhed osv.

B 3.1.5 Undervisning i førstehjælp

Chaufføren gennemfører funktionsuddannelsen "Førstehjælp for erhvervschauffører" (4 timer):

- Førstehjælp ved ulykker
- Førstehjælp ved særlige knoglebrug
- Førstehjælp ved livstruende blødninger

Bilag 4 Avancerede simulatorer for gods- og buschauffører

Avancerede simulatorer, der kan simulere en køretime i lastbil eller bus, kan anvendes til køretimer under erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer.

Uddannelsesdirektivet og kvalifikationsbekendtgørelsen indeholder ikke konkrete krav til model eller type, men vejledningen fastsætter minimumskrav for avancerede simulatorer, der kan anvendes til erstatning for en traditionel køretime. Simulatoren skal bestå af en chaufførstation med en førerplads med bevægelsessystem og én eller flere skærme, hvorved hændelser opleves gennem simulering.

B 4.1 Tekniske krav

Chaufførstationen

- Chaufførstationen skal være udstyret med et fuldt funktionsdygtigt instrumentbord, herunder rat, betjening af blinklys, gear osv.
- Spejle og kamera skal opfylde gældende EU-krav og skal kunne justeres til den enkelte chauffør.
- Synsfeltet skal være mindst 180°.
- Under anvendelse skal stationen producere realistisk motorlyd i forhold til øvelsen og lyde fra andre trafikanter.

Bevægelsessystemet

- Førerpladsen skal have et bevægelsessystem med fuld bevægelighed, så der skabes realistiske bevægelser.

Simulering/software

- En bussimulator skal kunne simulere en totallængde mellem 12 m og 15 m og en belæsning på 0 % til 100 %.
- En lastbilsimulator skal kunne simulere sædvanlige køretøjskombinationer, herunder f.eks. lastbil med påhængsvogn og sættevogn samt modulvogntog, og en belæsning på 0 % til 100 % med forskydeligt tyngdepunkt.

B 4.2 Krav vedrørende anvendelse

Bus- og lastbilsimulatoren skal kunne simulere alment forekommende vejrforhold og færdselssituationer i Europa. Chaufføren skal dermed opleve og kunne tilpasse sig forskellige vej-, trafik- og vejrforhold.

Det skal være muligt at optage træningen eller på anden måde registrere kørselsdata under anvendelsen af en simulator, så kørslen kan evalueres sammen med eleven. Også køretid og brændstofforbrug skal kunne registreres under anvendelsen.

Det skal under anvendelsen af simulatoren være muligt at variere vejr og tidspunkt på døgnet og at indlægge ordinære fejl under kørslen, f.eks. for høj motortemperatur, en punktering o.l.